



MOBILITY AND FLEET BAROMETER 2021

DEL 4: Svenska företag räknar med att öka storleken på sina vagnparker inom de tre kommande åren

INSIGHT: COVID PANDEMIN HAR PÅSKYNDAT UTVECKLINGEN AV FÖRETAGS MOBILITETSERBJUDANDE.

LIKT RESTERANDE DELEN AV EUROPA HAR COVID-19 PANDEMIN FORMAT OM FÖRETAGENS MOBILITETSERBJUDANDE

- **Storleken på de svenska företagens vagnparker tenderar förbli stabil. Vagnparkscheferna förblir optimistiska då 4 av 10 räknar med att öka sin vagnparks storlek under de närmaste tre åren, medan 9% planerar att minska den.**
 - **Covid-19 pandemin har lett vagnparkschefer att tänka om sitt mobilitetserbjudande med alternativa lösningar som garanterar säkrare transportförhållanden till anställda. P.g.a. rådande förhållanden handlade det inte om att tillhandahålla företagsbilar till vissa anställda, utan att tillhandahålla mobilitetslösningar till ALLA anställda.**
 - **Därmed erbjuder nu svenska företag ett större urval av mobilitetslösningar:**
 - **Användningen av enskilda billösningar som Privat leasing (28%) har ökat avsevärt i år. Samma sak för mobilitetsbudget.**
 - **Utöver den pågående hälso-aspekten är det ett bredare mobilitetserbjudande som övervägs.**
 - **Bland annat ett växande intresse för framtida lösningar som delad mobilitet, som samåkningar (57%), kollektivtrafik (53%) eller delning av företagsbilar (44%).**
 - **4 till 5 vagnparkschefer av 10 förväntas t.o.m. att deras tjänstebilförare kommer att ersätta hela eller delar av sin företagsbilfördel för sådana alternativ i framtiden!**
- **Denna utveckling påverkas inte bara av rådande hälsoläge utan också av lagstiftning. Dvs. revision av förmånsvärde, beräkningar för tjänstebilar, beräkningar som kan leda till en mer kostnadsneutral skillnad mellan tjänstebilar och privatägda fordon**

**Vilka är de viktigaste
egenskaperna hos svenska
vagnsparker?**



INSIGHT: YTTERLIGARE TILLVÄXT FÖRVÄNTAS, MED FOCUS PÅ BEHOVET AV ATT KUNNA ERBJUDA SÄKRA TRANSPORTMEDEL OCH NYA MOBILITETSLÖSNINGAR

1

- I år förväntas storleken på svenska vagnparker förbli stabilt och något högre än det europeiska genomsnittet. Dessutom är vagnparkschefer optimistiska då 4 av 10 företag förväntar sig att öka storleken på sin vagnpark de närmaste tre åren, vilket är högre än före pandemin (endast 9% av företagen planerar att minska den). Denna potentiella tillväxt drivs särskilt av stora företag (som är mindre utsatta för de ekonomiska konsekvenserna av pandemin och mer säkra på framtiden än de mindre företagen).

2

- COVID- pandemin har ytterligare bidragit till att omforma landskapet och vagnparkerna, även bland de företag som planerar öka storleken på sina vagnpark till 2023, 3 av 10 säger att de vill försäkra sig om att deras anställdas dagliga pendling till-och från arbetet utförs med säkerhet.

3

- Bortsett från pandemin, ser också vagnparkschefer över sina flottor när det gäller mobilitetslösningar, bland dessa (de företag som kommer öka storleken till 2023) är det 23% som planerar att föreslå delade fordon till sina anställda, + 18 poäng.



Företag med färre än 10 anställda



Företag med 10 till 99 anställda



Företag med 100 till 249 anställda



Företag med 250 anställda och fler

FORDONS FLOTTORNAS PROFILER



STORLEKEN PÅ GENOMSNITTLIGT
VAGNPARK

95

fordon



85

fordon



INNEHAV AV
VAGNPARK

4,6

år



4,9

år



FÖRVÄNTAD TILLVÄXT
AV VAGNPARKENS
STORLEK (% ökning)

38%



43%



ANTAL FORDON I VAGNPARKEN

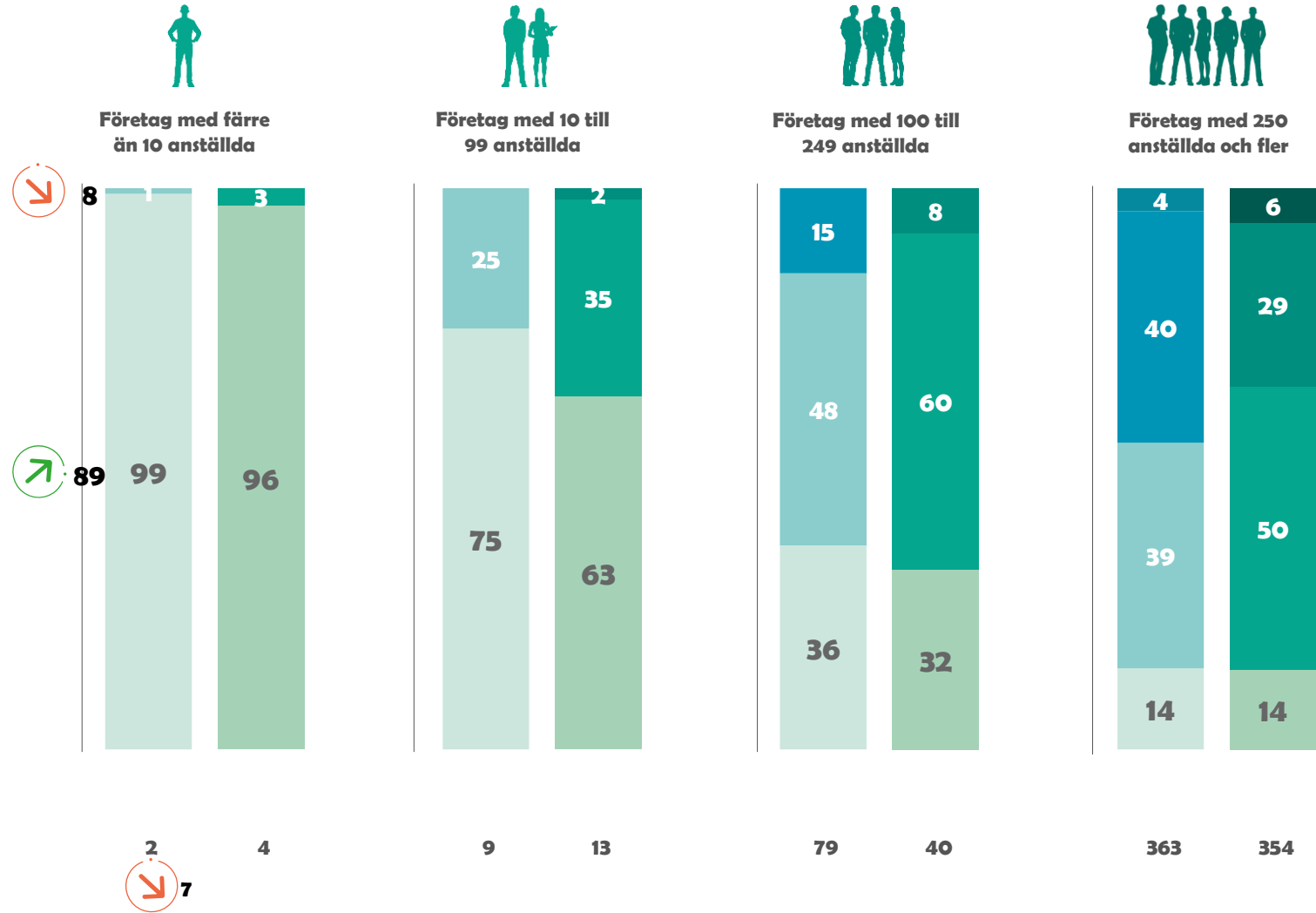
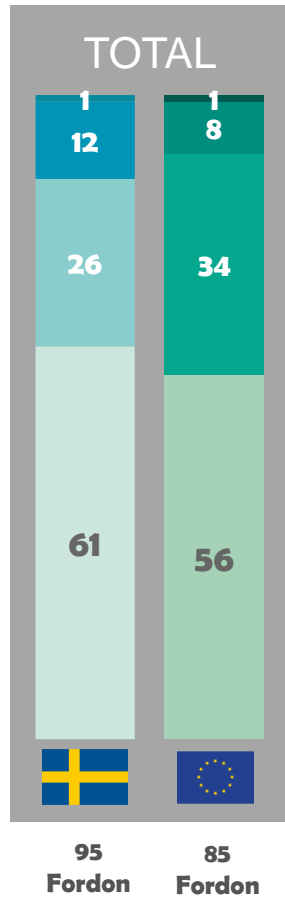
1 %



Personbilar + Lätta lastbilar/ LCV's



Genomsnittligt antal fordon

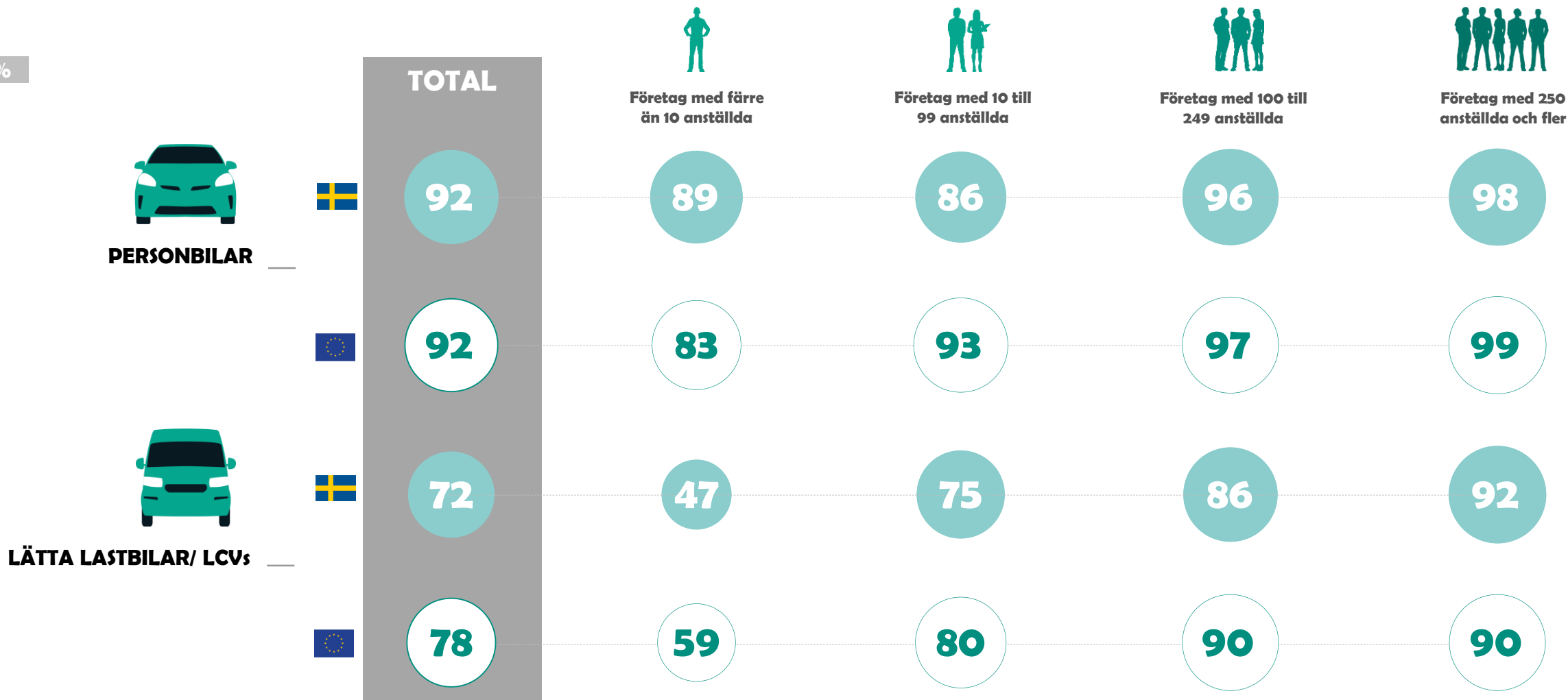


Kan du uppge det totala antalet fordon på mindre än 3,5 ton i din vagnpark?
 Bas: företag med företagsfordon = 100%

ANDEL FÖRETAG MED MINST EN PERSONBIL ELLER EN LCV

(företag med minst ett fordon i vagnparken)

1 %



ANTAL PERSONBILAR I VAGNPARKEN

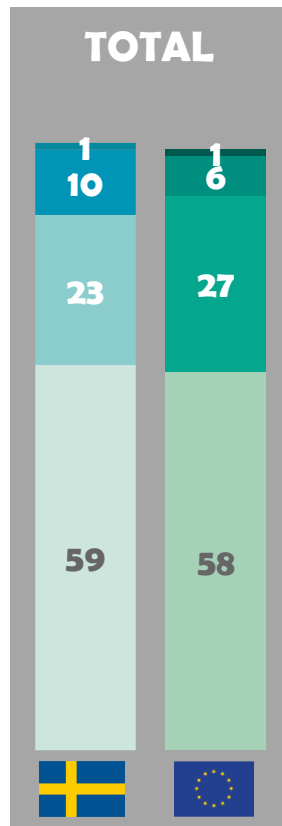
1 %



PERSONBILAR



Genomsnittligt antal personbilar

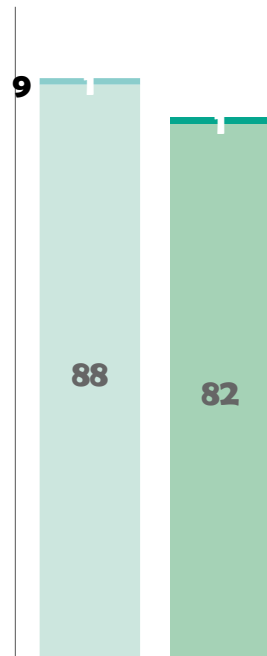


64 Person bilar

52 Person bilar



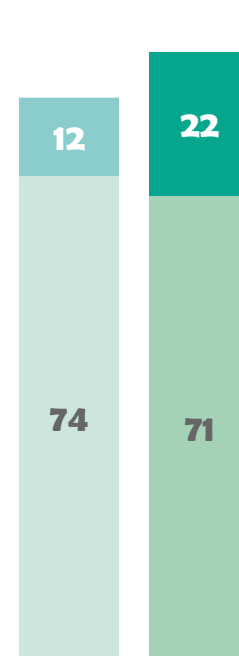
Företag med färre än 10 anställda



2 5 3



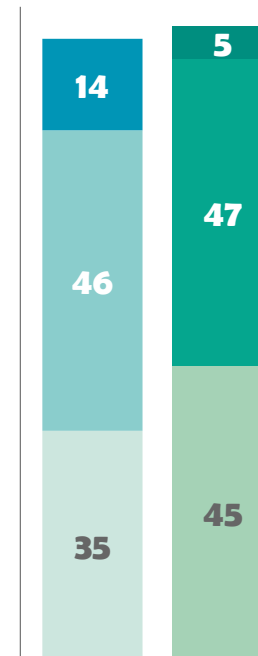
Företag med 10 till 99 anställda



5 7



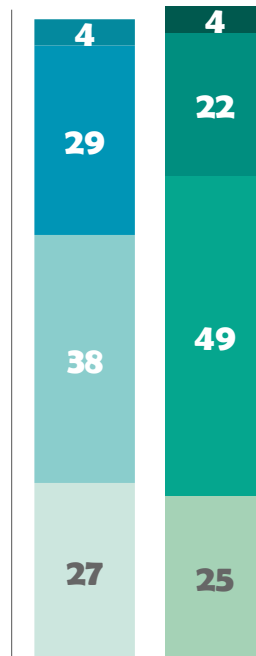
Företag med 100 till 249 anställda



43 25



Företag med 250 till fler anställda och fler



260 216

ANTAL LÄTTA LASTBILAR I VAGNPARKEN

1 %

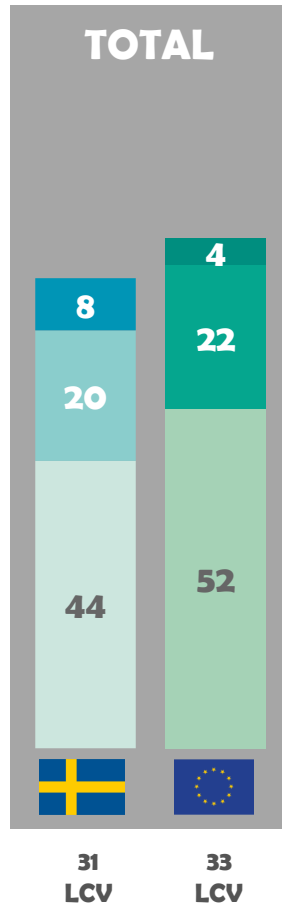


LÄTTA LASTBILAR/
LCVs

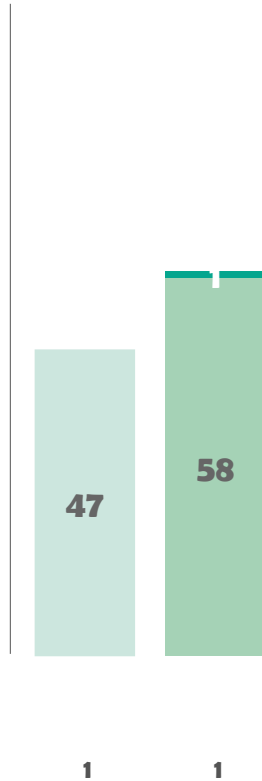
- 1 000 fordon eller fler
- 100 till 999 fordon
- 10 till 99 fordon
- 1 till 9 fordon



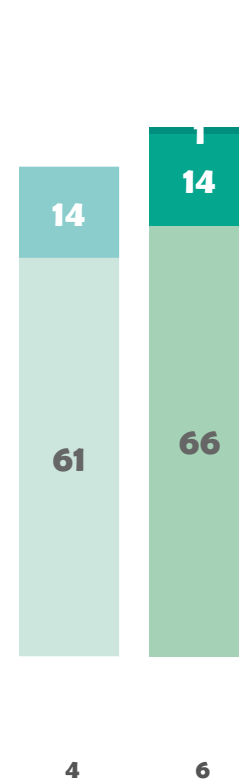
Genomsnittligt antal
lätta lastbilar



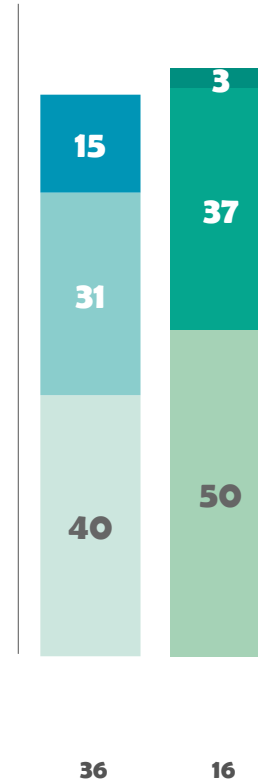
Företag med färre
än 10 anställda



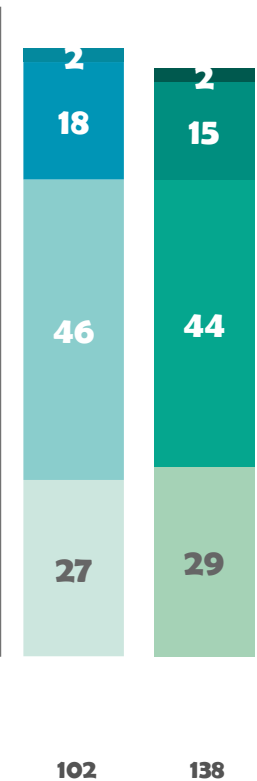
Företag med 10 till
99 anställda



Företag med 100 till
249 anställda



Företag med 250
anställda och fler



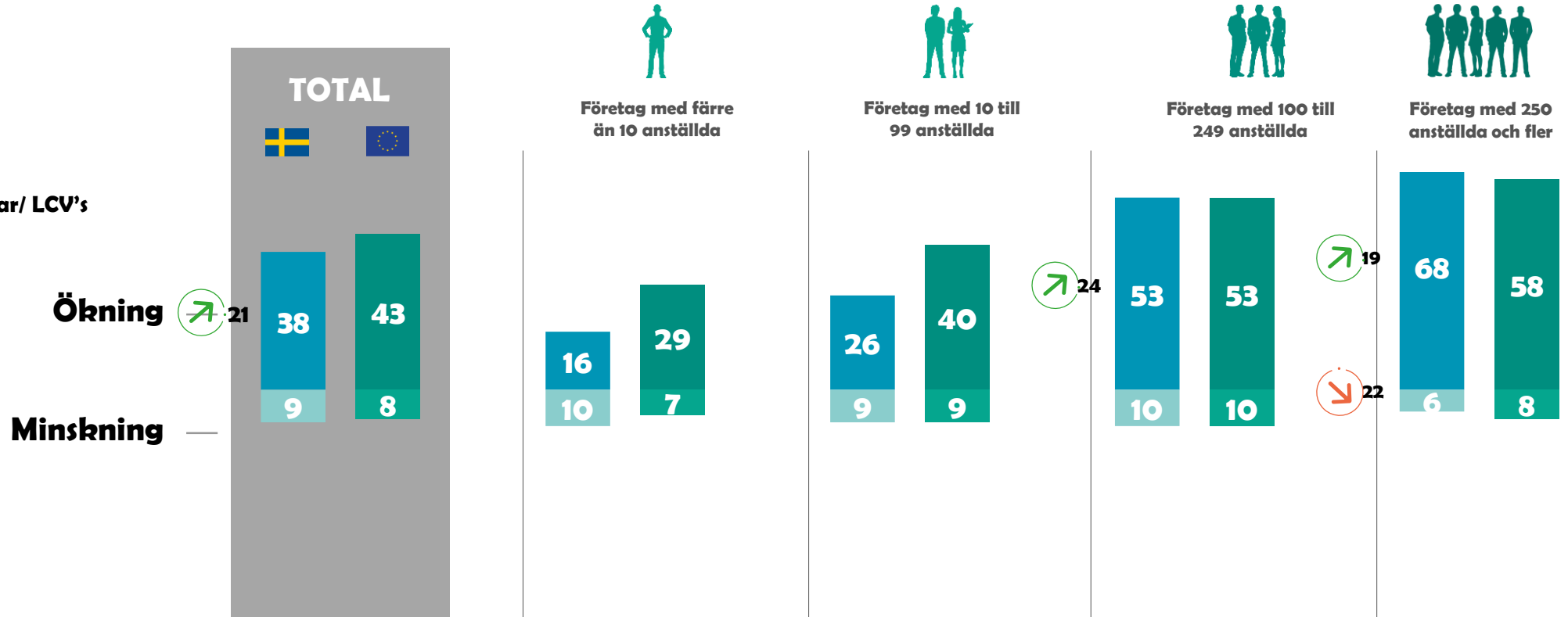
Kan du ange den totala antalen lätta lastbilar eller skåpbilar i din vagnpark?
Bas: företag med företagsfordon = 100%

POTENTIAL FÖR VAGNPARKSTILLVÄXT

1 %



Personbilar + Lätta lastbilar/ LCV's



BALANS i poäng (ÖKNING ⊖ MINSKNING)

	2021	2020
Ökning	+30	+8
Minskning	+35	+20
BALANS	+7	+12
Företag med 10 till 99 anställda	+17	+10
Företag med 100 till 249 anställda	+43	+5
Företag med 250 anställda och fler	+63	-3

Tror du att det totala antalet fordon i din företagsvagnpark kommer att öka, minska eller förbli detsamma under de kommande tre åren?
Bas: företag med företagsfordon = 100%

ORSAKER TILL VAGNPARKENS FRAMTIDA ÖKNING

1%

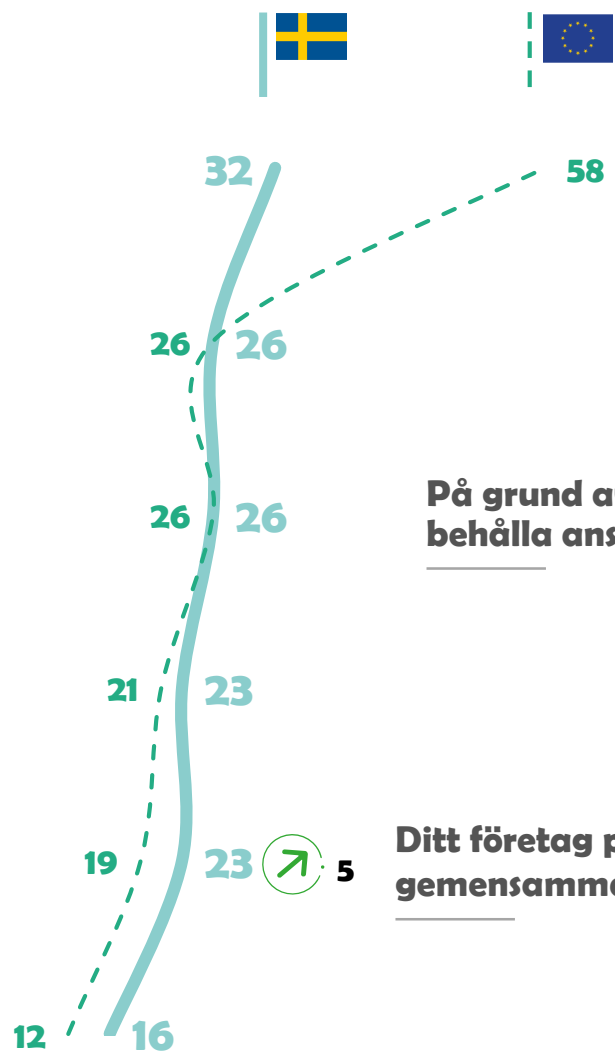


Personbilar + Lätta lastbilar/ LCV's

För att kunna erbjuda en säkrare pendling för sina anställda p.g.a. COVID-19

Ditt företag planerar att erbjuda fordon till sina anställda utan behörighet för tjänstebil

På grund av skattesänkningar



Eftersom ditt företag växer eller utvecklat en ny strategi som kräver fler företagsfordon*

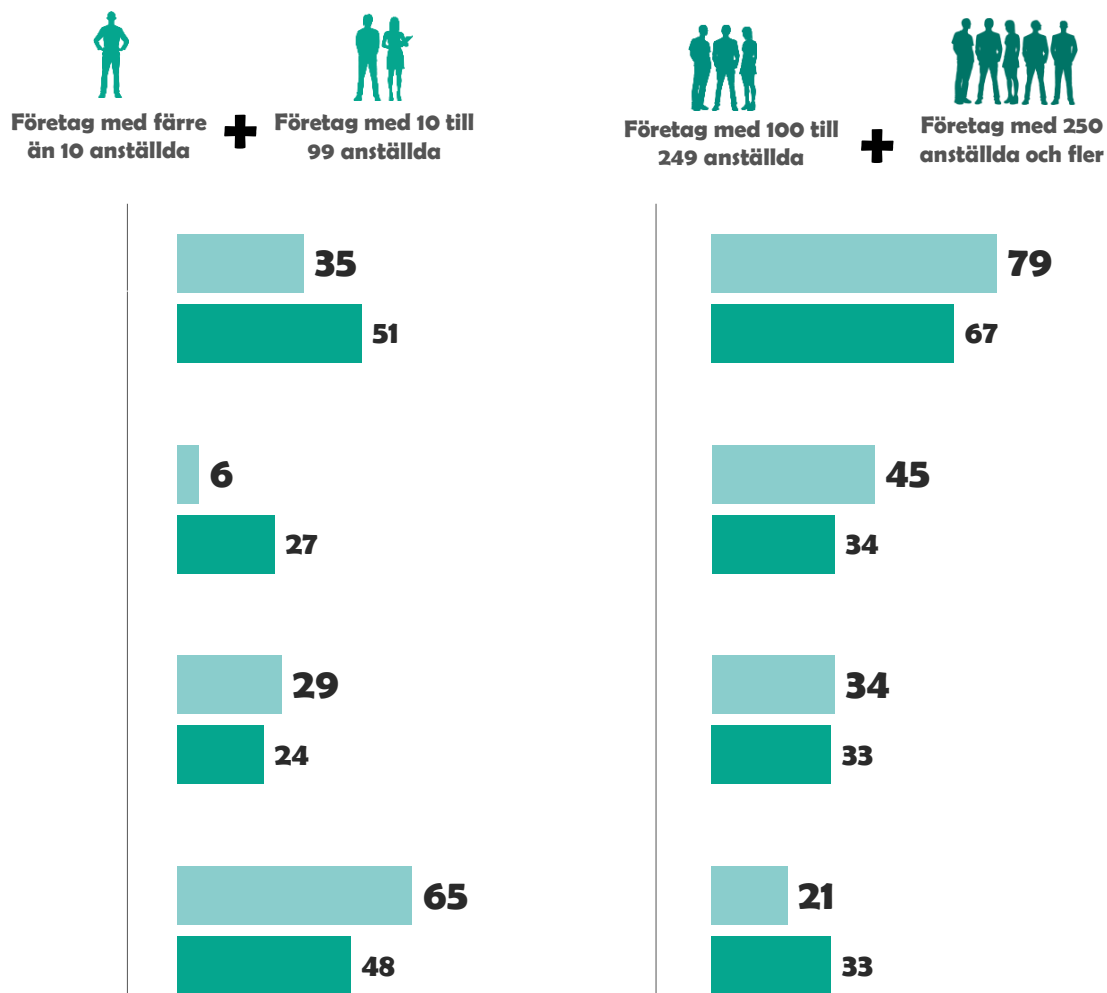
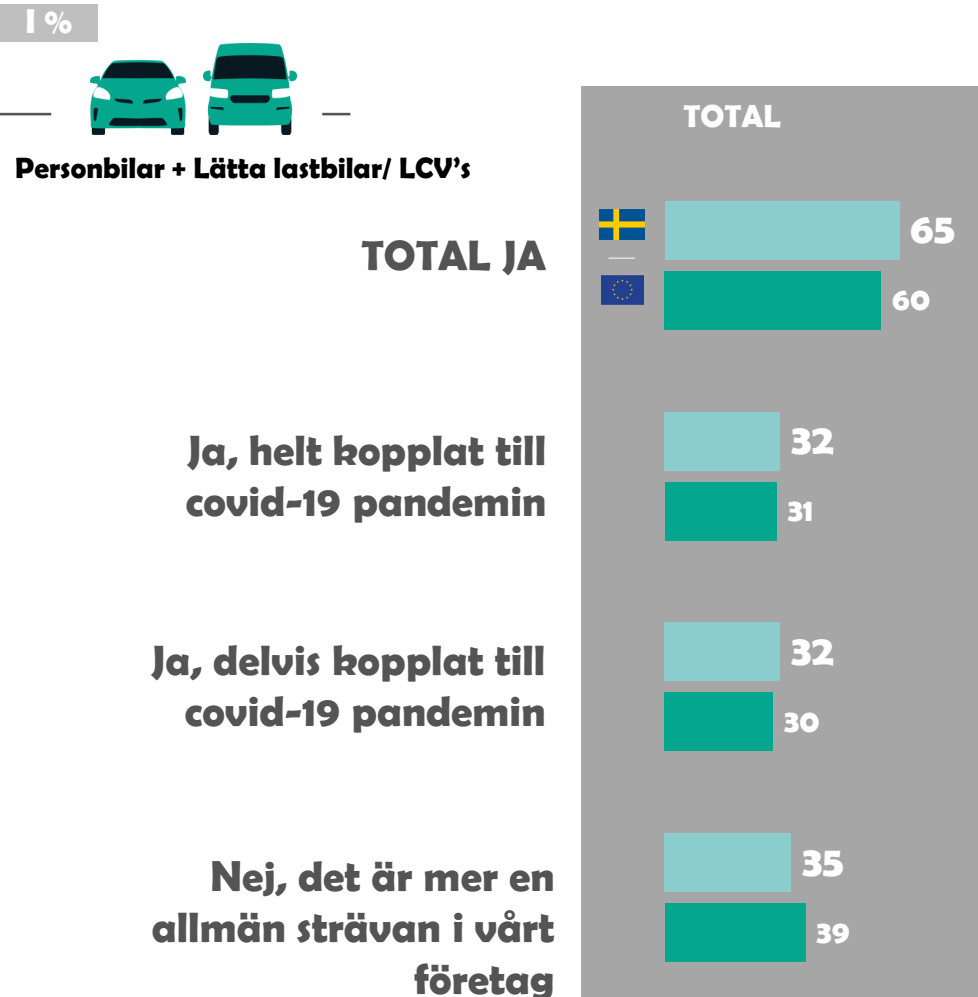
På grund av HR-relaterade behov som rekrytering, behålla anställda etc.*

Ditt företag planerar att föreslå gemensamma fordon till sina anställda

*Den här frågan har ändrats, ingen jämförelse mot föregående år

Varför tror du att den totala antalet fordon i din vagnpark kommer att öka?
Basis: företag som förväntar sig ökning av vagnparken

COVID-19 PANDEMINS INVERKAN PÅ VAGNPARKENS STORLEK



Är utvecklingen av det totala antalet fordon i ditt företag direkt kopplat till COVID-19 pandemin?
 Bas: företag som förväntar sig en ökning eller en minskning av vagnparken

THANK YOU

Håll utkik efter **fler rapporter och analyser från Fleet and Mobility Barometer 2021** på vår hemsida: www.arval.se/om-arval/arval-mobility-observatory