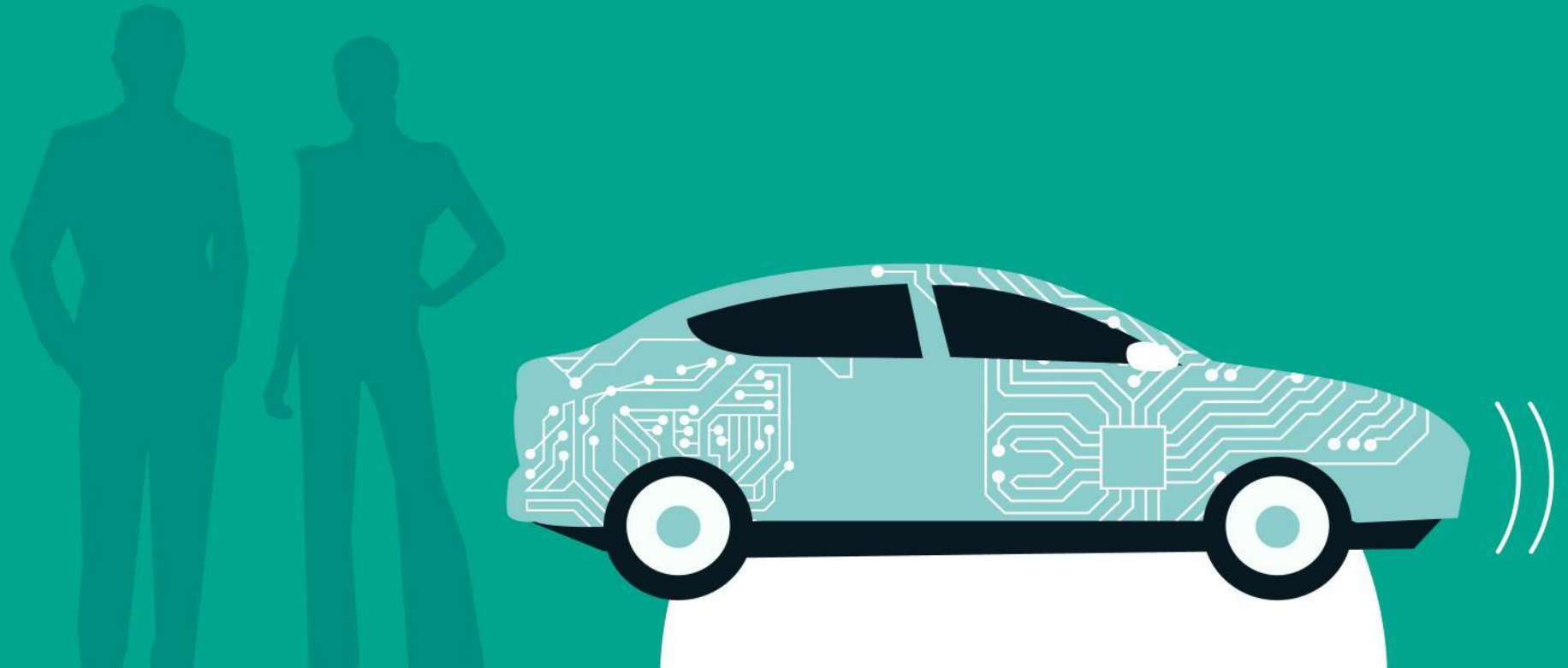




MOBILITY AND FLEET BAROMETER 2021

DEL 3- Användandet av uppkopplade fordon har ökat bland svenska företag

Vilka är användningsområdena för digitala verktyg och uppkopplade fordon?



INSIGHT: COVID-PANDEMIN HAR PÅSKYNDAT FÖRETAGENS DIGITALA OMVANDLING, ANVÄNDANDET AV UPPKOPPLADE FORDON ÖKAT BLAND FÖRETAGEN MED 100 ANSTÄLLDA ELLER FLER.

1

● **Betydligt fler uppkopplade fordon används av svenska företag: nästan hälften använder dessa (jämfört med 30% förra året)**
En tydlig utveckling:

- **Oavsett fordonsegment**
- **Störst andel bland medelstora och stora företag (med 100 anställda eller fler)**
- **Den digitala accelerationen har påskyndats av COVID-pandemin, användandet av BEV(battery electric vehicle) och uppkopplade fordon kan underlätta för vagnparksansvariga att optimera hanteringen av batteriladdningen**

2

● **Fortsatta skillnader mellan små och större företag och fortsätter uppskattningsvis att öka:**

- **Medelstora och stora företag tog ett kliv framåt med uppkopplade fordon och sett till dess användning, 7-8 företag med fler än 100 anställda använder uppkopplade fordon**
- **Mindre företag behöver fortfarande övertygas, eftersom deras användning förblir stabil och fortfarande långt bakom de större företagen (14 för företag med färre än 10 anställda och 31% för 10-99).**

3

● **Ihop med ett ökat miljöansvar (45%; +22 poäng), operativ effektivitet (37%; +19 poäng), och minskade vagnparkskostnader (40%; + 17 poäng) räknas dessa som viktiga parametrar i övergången till användandet av uppkopplade fordon, särskilt bland stora företag.**

Dessutom kan uppkopplade fordon också underlätta vid en övergång inom mobilitet, då 34% av vagnparksansvariga använder dessa verktyg för att optimera delad fordonsanvändning (+ 16 poäng).



Företag med färre
än 10 anställda



Företag med 10 till
99 anställda



Företag med 100 till
249 anställda



Företag med 250
anställda och fler

UPPKOPPLADE FORDON



ANVÄNDANDET AV UPPKOPPLADE FORDON



47%



56%



DE TRE VANLIGASTE SKÄLEN:



45%



35%

#1: För att minska klimatpåverkan



42%



43%

#2: För att förbättra förarens säkerhet / körmönster



40%



39%

#3: För att minska på vagnparkens kostnader

ANDELEN FÖRETAG SOM ANVÄNDER UPPKOPPLADE FORDON*

JA, FÖR HELA VAGNPARKEN+ JA, FÖR EN DEL AV VAGNPARKEN

HUR SKALL MAN TYDA RESULTATET?

47% av företag med vagnparker använder sig av anslutna fordon för hela eller delar av sin flotta.

Bland de företag som äger personbilar använder 40% anslutna fordon för personbilar, 36% använder anslutna fordon för förmånsbilar, 30% för verksamhetsbilar.

Bland de företag som äger Lätta Lastbilar använder 40% anslutna fordon för LCV's.

1 %



Personbilar + Lätta lastbilar

SAMTLIGA
FORDON



47



30



56



Passagerarfordon

40



27

46



Förmånsbilar

36



17

39



Verksamhetsbilar

30



17

37



Lätta lastbilar/ LCV's

40



23

48

*Denna fråga har ändrats, ingen jämförelse mot föregående år

Är din vagnpark uppkopplad till telematikverktyg?

Telematik möjliggör överföring av data från ett fordon, som bränsleförbrukning, förarbeteende och fordonets placering.

Telematik omfattar inte dataöverföring med hjälp av användarnas smartphones

Bas: företag med personbilar/ företag med LCV-fordon/Lätta lastbilar

ANDELEN FÖRETAG SOM ANVÄNDER UPPKOPPLADE FORDON*

1 %



Personbilar + Lätta lastbilar



**SAMTLIGA
FORDON**

47 ↗ 30

56

JA, FÖR HELA VAGNPARKEN+ JA, FÖR EN DEL AV VAGNPARKEN



Företag med färre
än 10 anställda

14

29



Företag med 10 till
99 anställda

31

56



Företag med 100 till
249 anställda

74 ↗ 36

73



Företag med 250
anställda och fler

81 ↗ 44

81

**Denna fråga har ändrats, ingen jämförelse mot föregående år*

Är din vagnpark uppkopplad till telematikverktyg?

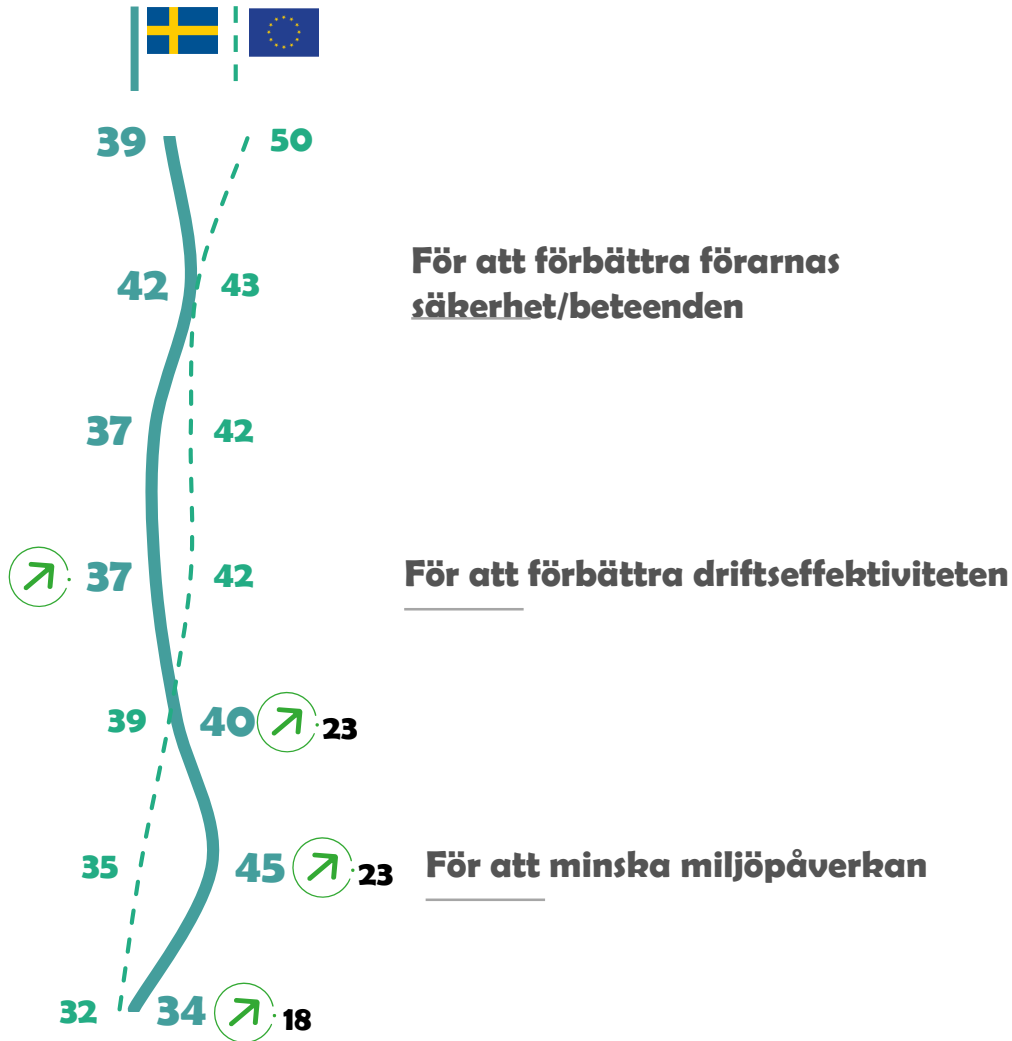
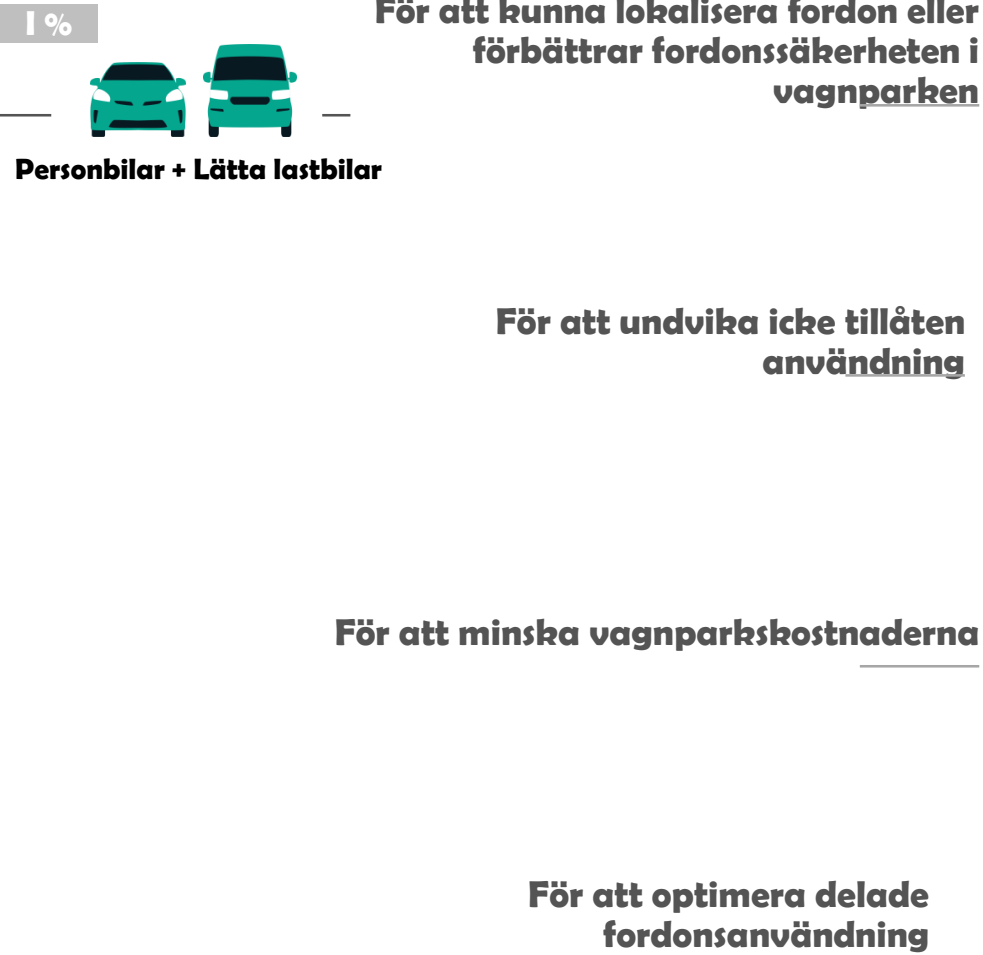
Telematik möjliggör överföring av data från ett fordon, som bränsleförbrukning, förarbeteende och fordonets placering.

Telematik omfattar inte dataöverföring med hjälp av användarnas smartphones

Bas: företag med personbilar/ företag med LCV-fordon/Lätta lastbilar

SKÄL FÖR ANVÄNDNING AV UPPKOPPLADE FORDON*

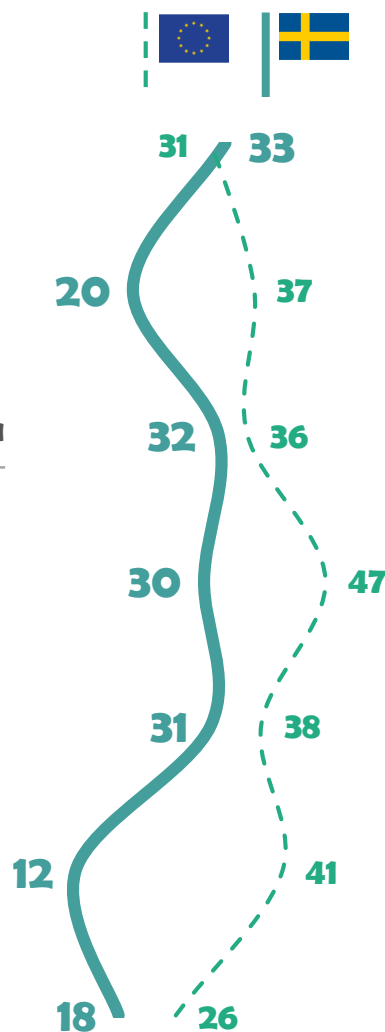
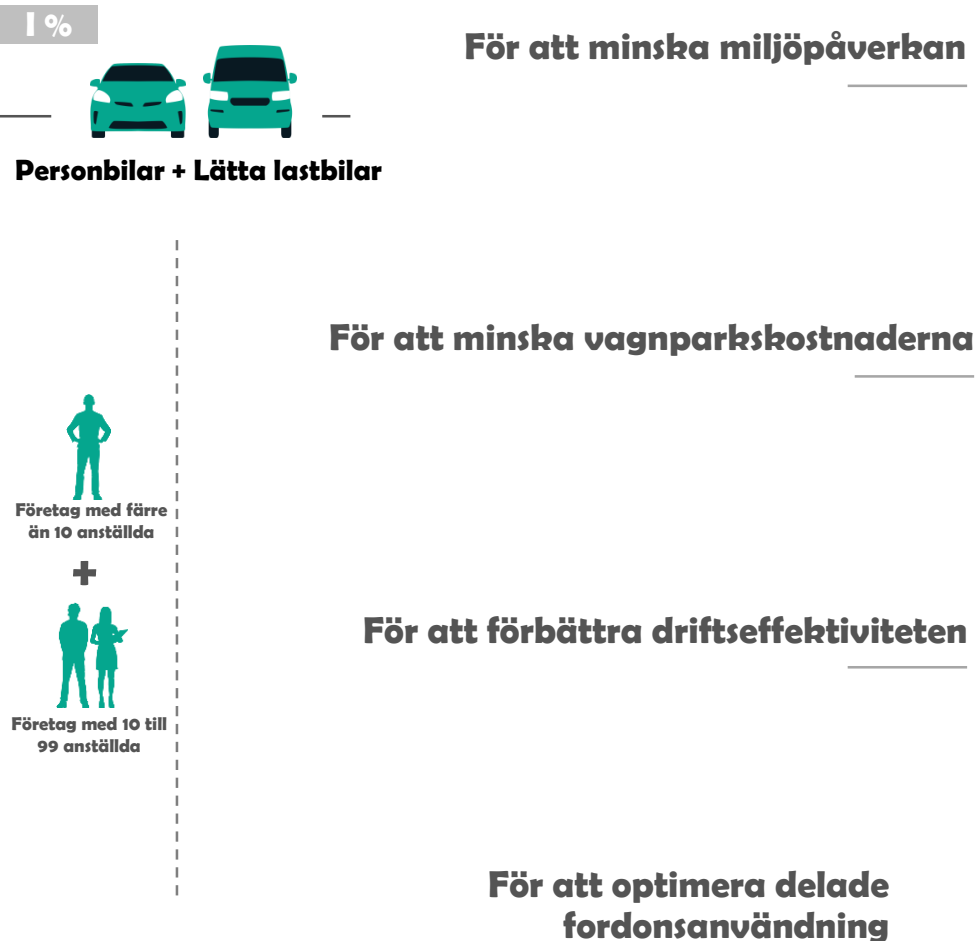
SAMTLIGA FORDON



*Denna fråga har ändrats, ingen jämförelse mot föregående år
Vilka är de två främsta anledningarna till att din vagnpark är uppkopplad till Telematiks?
Bas: företag med uppkopplade fordon genom Telematiks

SKÄL FÖR ANVÄNDNING AV UPPKOPPLADE FORDON*

Samtliga fordon- 1 till 99 fordon



För att förbättra förarnas säkerhet/beteenden

För att kunna lokalisera fordon eller förbättrar fordonssäkerheten i vagnparken

För att undvika icke tillåten användning

**Denna fråga har ändrats, ingen jämförelse mot föregående år*

Vilka är de två främsta anledningarna till att din vagnpark är uppkopplad till Telematics?

Bas: företag med uppkopplade fordon genom Telematics

SKÄL FÖR ANVÄNDNING AV UPPKOPPLADE FORDON*

Samtliga fordon- Fler än 100 fordon

1 %



Personbilar + Lätta lastbilar

För att minska miljöpåverkan

För att minska vagnparkskostnaderna

För att förbättra driftseffektiviteten

För att optimera delade
fordonsanvändning



38 49 26

46 48

40 43 17

42 51

19 39 44

43 45

35 39 21

För att förbättra förarnas säkerhet/beteenden

För att kunna lokalisera fordon eller
förbättrar fordonssäkerheten i vagnparken

För att undvika icke tillåten användning

Företag med 100
till 249 anställda

+

Företag med 250
anställda och fler

**Denna fråga har ändrats, ingen jämförelse mot föregående år*

Vilka är de två främsta anledningarna till att din vagnpark är uppkopplad till Telematics?

Bas: företag med uppkopplade fordon genom Telematics

THANK YOU

Håll utkik efter **del fyra** av Fleet and Mobility Barometer 2021 på vår hemsida:

www.arval.se/om-arval/arval-mobility-observatory