

# BAROMETER FÖR MOBILITET OCH VAGNPARKER 2022

# ANTAL INTERVJUER SOM GENOMFÖRTS I SVERIGE

Undersökningens omfattning: företag som äger minst ett fordon



Företag med färre än 10 anställda  
**103 INTERVJUER**



Företag med 10 till 99 anställda  
**64 INTERVJUER**



Företag med 100 till 249 anställda  
**79 INTERVJUER**



Företag med 250 anställda och fler  
**55 INTERVJUER**

**1 till 99 anställda  
167 INTERVJUER**

**100 anställda och fler  
134 INTERVJUER**

# BAROMETER FÖR MOBILITET OCH VAGNPARKER 2022

Del 1 - Metodik och förtroende hos de svenska företagen

# INSIKT 1: DE SVENSKA FÖRETAGEN HAR STARK FRAMTIDSTRO FÖR SINA VAGNPARKER

#1

## DE SVENSKA FÖRETAGEN FÖRBLIR OPTIMISTISKA

- I år räknar en stor majoritet av de svenska företagen med att deras vagnpark kommer att vara bestående eller till och med öka, vilket är i linje med den europeiska trenden.
  - Endast 7% av företagen räknar med att minska sin vagnpark.
- Den förväntade tillväxten i vagnparken drivs främst av affärsutvecklingen och i mindre utsträckning av HR eller nyrekryteringar. Den är däremot mycket mindre relaterad till Covid-situationen jämför med tidigare år.
- Trots att hemarbetet har ökat med anledning av Covid-19 verkar det inte ha någon större inverkan på mobiliteten.
- De europeiska företagen tenderar att förlänga livscykeln för sina fordon (förmodligen på grund av bristen på halvledare och den allmänna ekonomiska osäkerheten) medan svenska företag generellt sätt inte gör det.



# SVENSKA FÖRETAG HAR STOR TILLFÖRSIKT GÄLLANDE SINA VAGNPARKER SAMTIDIGT SOM EFFEKTERNA AV COVID-19 MINSKAR

1

- **En stor majoritet av företagen ser med tillförsikt på framtiden för sina vagnparker:**

92 % av företagen tror att deras vagnpark kommer att vara bestående eller till och med öka under de kommande tre åren, vilket är i linje med resultatet för den övriga europeiska marknaden.

2

- I år beror tillväxten i vagnparken främst på affärsutveckling.

Däremot drivs den mycket mindre av Covid-19 pandemin jämfört med förra året, precis som i andra europeiska länder.

3

- Trots att hemarbete har ökat under Covid-19 pandemin hade det en mycket begränsad effekt på företagens mobilitet : Nio av tio företag har inte genomfört några förändringar och överväger inte heller några justeringar i framtiden.

4

- Generellt sätt så räknar de svenska (små till medelstora) företagen inte med att förlänga livscykeln för sina fordon, trots den europeiska trenden. Dock har livscykeln bland de stora svenska företagen ökat med 3.7 år (totalt 5 år).

# LEASINGPROFIL



## MOBILITETS POLICY

### FÖRÄNDRINGAR PÅ GRUND

### AV HEMARBETE



12%

13%

Har ändrat policyn eller  
överväger att ändra den



## VAGNPARKENS

### LIVSCYKEL

4.7

years



5.6

years



↑ 4.9



## FÖRVÄNTAD

### TILLVÄXT AV VAGNPARK

(% förväntas öka)



92%



93%



# VAGNPARKENS GENOMSNITTLIGA LIVSCYKEL



Personbilar + LCV:er

GENOMSnitt I ÅR



TOTALT

4.7

5.6  4.9



4.5

5.6  5.3



4.7

5.9  4.9



4.7

5.5  4.7



5  3.7

5.5  4.4

# POTENTIELL TILLVÄXT AV FORDONSPARK

## HUR LÄSER MAN RESULTATEN?

I Sverige uppger 92 % av företagen att deras vagnpark kommer att vara oförändrad eller öka under de kommande tre åren.

In %



Personbilar + LCV:er

% Stabil eller öka

TOTALT



92 93

Öka



\*38

20 23

Stabil



\*52

72 71

Minska

7 5



93

94

18

23

76

71

5

4



90

93

18

22

72

71

10

5



90

93



\*53

18

23



\*37

72

70

8

5



96

93



\*68

30

23



\*26

66

70

4

6

BALANS i pts (ÖKA ⊖ MINSKA)

2022

+14 +18

+13 +19

+7 +17

+10 +17

+27 +17

2021

+29 +35

+7 +22

+17 +31

+43 +43

+63 +50

2020

+8 +20

+15 +12

+10 +23

+5 +24

-3 +25



Tror du att det totala antalet fordon i ditt företags vagnpark kommer att öka, minska eller förbli oförändrat under de kommande tre åren?

Grund: Företag med företagsbilar = 100 %.

\*Jämfört med föregående år, 2021.



# MOTIV TILL FRAMTIDA TILLVÄXT AV VAGNPARK

In %

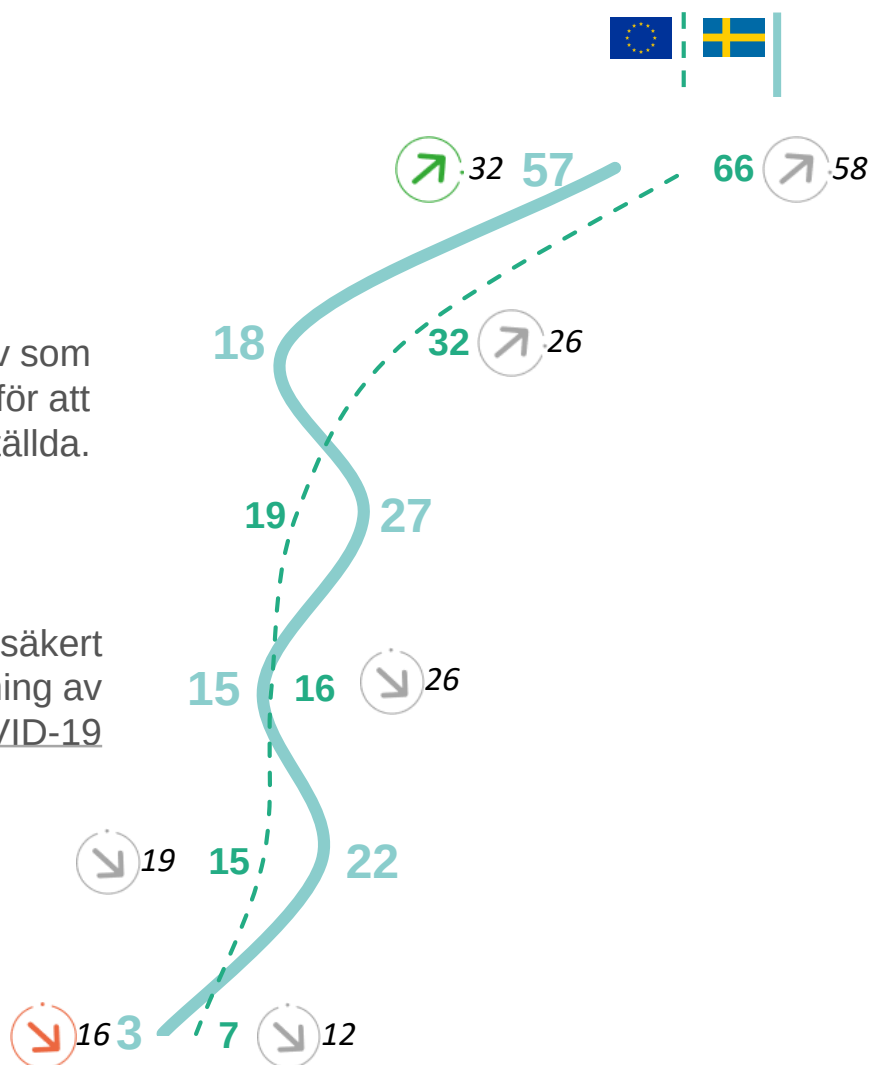


Personbilar + LCV:er

På grund av HR-relaterade behov som exempelvis vid rekrytering samt för att behålla anställda.

För att erbjuda anställda ett säkert pendlingsalternativ med anledning av COVID-19

På grund av skattesänkningar



Allteftersom företaget växer eller vidareutvecklar sin verksamhet kräver det en utökad vagnpark.

Företaget planerar att erbjuda fordon till anställda som inte har rätt till tjänstebil (t.ex. genom löneersättning).

Företaget planerar att erbjuda en bilpool till sina anställda.

Varför tror du att det totala antalet fordon i företagets vagnpark kommer att öka?  
Grund: Företag som förväntar sig en ökning av flottan.

# COVID-19 PANDEMINS PÅVERKAN PÅ VAGNPARKSSTORLEKEN

In %



Personbilar + LCV:er

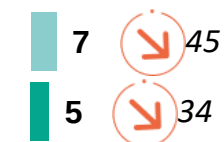
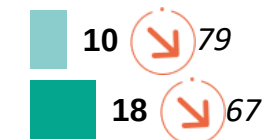
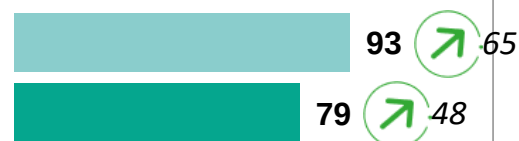
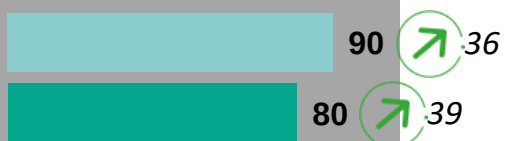
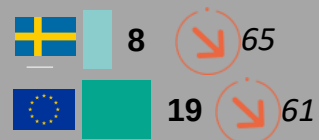
**NET JA**  
(helt + delvis)

Ja, helt och hållet kopplat till  
COVID-19 pandemin.

Ja, delvis kopplat till COVID-  
pandemin

Nej, det är mer en generell  
utveckling i vårt företag.

TOTALT



Har utvecklingen av det totala antalet fordon i ert företag ett direkt samband med COVID-19-pandemin?  
Grund: Företag som förväntar sig en ökning eller minskning av vagnparken

# ÄNDRING AV MOBILITETSPOLICYN PÅ GRUND AV HEMARBETE

## HUR LÄSER MAN RESULTATEN?

I Sverige har 9 % av de företag som ändrat eller överväger att ändra sin mobilitetspolicy redan ändrat sin policy för tjänstebilar när det gäller körsträckor eller modeller.

På %



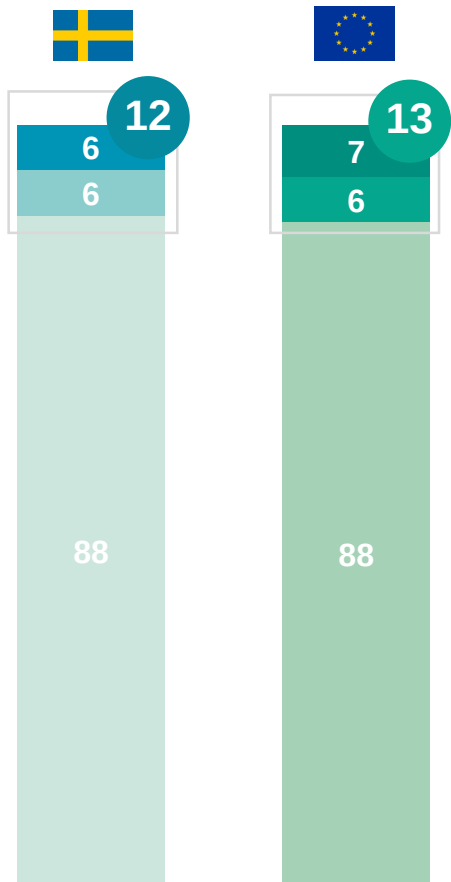
Personbilar + LCV:er

### NET ÄNDRADE POLICYN ELLER ÖVERVÄGER ATT ÄNDRA DEN

Ja, vi har redan ändrat vår  
policy för mobilitet/vagnparken.

Ja, vi överväger att ändra vår  
policy för mobilitet/vagnparken..

Nej, vi har inte ändrat och  
överväger inte att ändra det på  
grund av hemarbete.

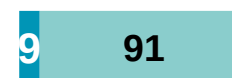


Bas: företag med företagsfordon = 100 %.

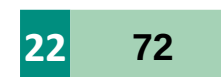
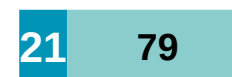
Redan implementerat  
Övervägs i framtiden



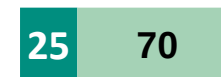
Ändring av företagsbilspolicy när  
det gäller körsträckor eller modeller.



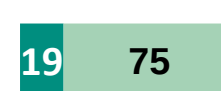
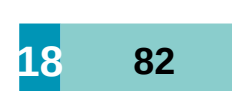
Utveckling av alternativa  
mobilitetslösningar (t.ex. cyklar,  
skotrar osv.) eller mobilitetspaket.



Införande av bilpool för anställda



Erbjuda alternativa  
mobilitetslösningar för anställda som  
inte är berättigade till en tjänstebil.



Bas: Företag som har ändrat eller överväger att ändra sin mobilitetspolicy när det gäller hemarbete.

Har ni ändrat eller överväger ni att ändra er policy för mobilitet/vagnparken när det gäller utvecklingen av hemarbete?  
Kan ni bland följande förändringar välja ut de som ni har genomfört eller överväger att genomföra med tanke på utvecklingen av hemarbete?

# BAROMETER FÖR MOBILITET OCH VAGNPARKER 2022

Del 2 - Potentiell tillväxt av operationell fullserviceleasing

#2

### EN BETYDANDE ANDEL AV DE SVENSKA FÖRETAGEN ÄR INTRESSERADE AV FULLSERVICELEASING

- **Finansiell leasing** är fortfarande den överlägset vanligaste finansieringsformen i Sverige.
- 19 % av företagen använder i dagsläget **Operationell Fullserviceleasing**.
- Fullserviceleasing har en god potential: 1 företag av 4 överväger att införa eller öka användningen av denna finansieringsform i framtiden.

# FULLSERVICELEASING UPPVISAR EN STARK TILLVÄXTPOTENTIAL

1

- **Finansiell leasing är det överlägset vanligaste finansieringssättet i Sverige, följt av självköp. Fullserviceleasing är rankad på tredje plats med 19 % av företagen som hittills har använt den.**

2

- Men fullserviceleasing har en god tillväxtpotential: ett av fyra företag överväger att införa eller öka användningen av denna finansieringsform i framtiden, tillbaka till den nivå som rådde före Covid 2020.



# FINANSIERING



# FINANSIERINGSMETOD FÖR VAGNPARK

På %

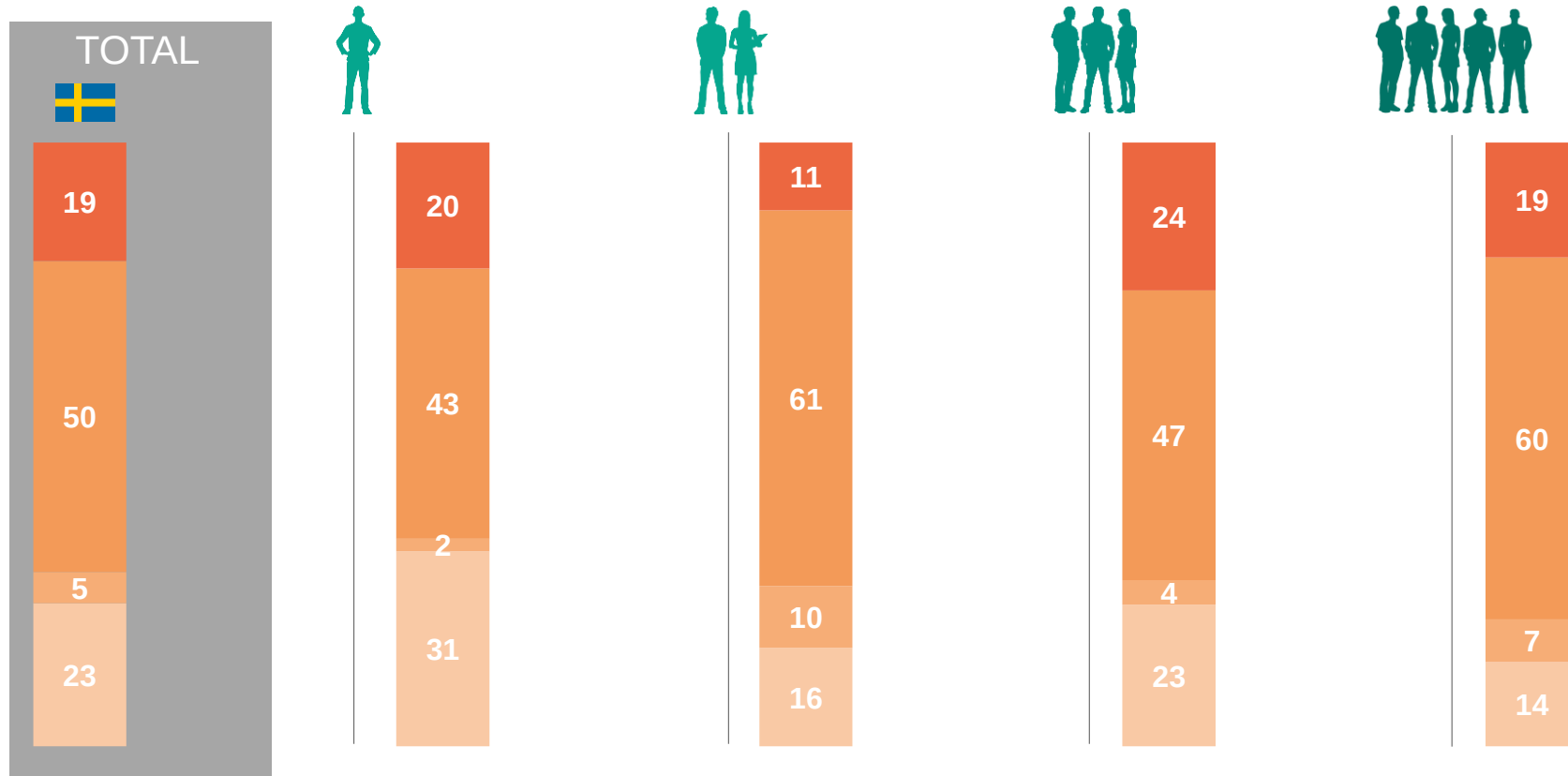


Personbilar + LCVs

- Fullserviceleasing
- Finansiell leasing
- Bilcredit
- Självköp\*

\*Självköp = direkt köp + kredit  
(annan än bilcredit)

Uppgifterna har konsoliderats:  
2 års genomsnitt



Vilken är den viktigaste finansieringsmetoden för att finansiera företagets fordon i dag?  
Bas: Företag med företagsfordon = 100 %.

# AVSIKT ATT UTVECKLA OPERATIONELL FULLSERVICELEASING

Andel företag som har för avsikt att utveckla fullserviceleasing

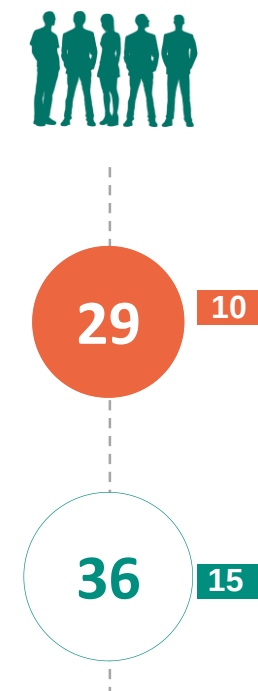
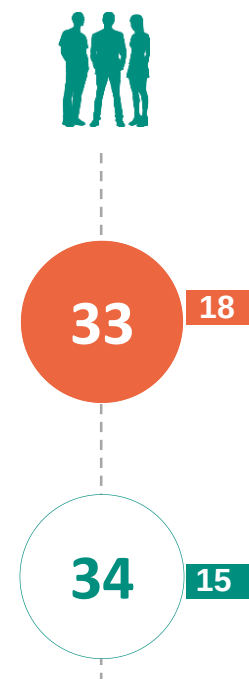
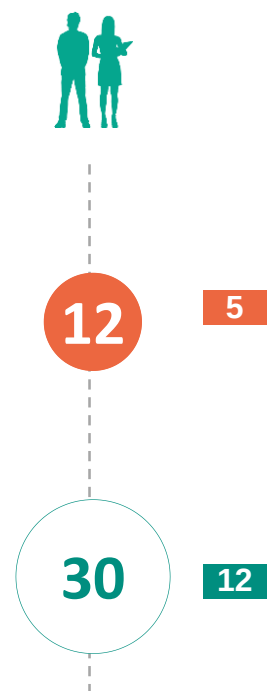
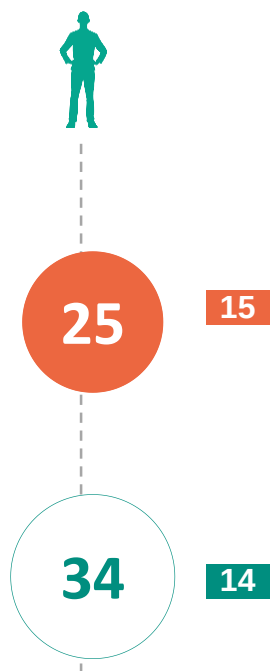
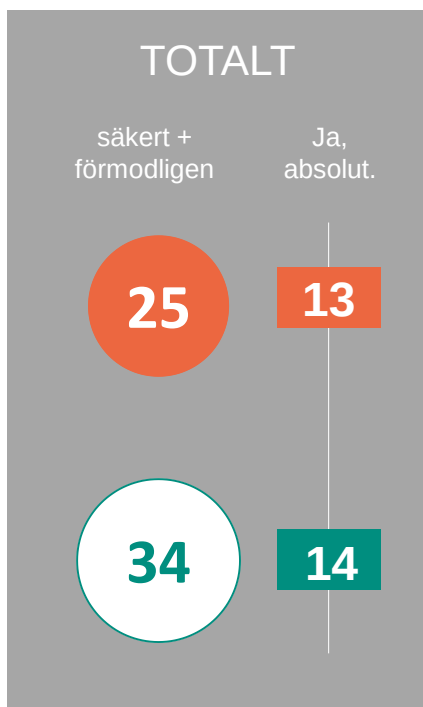
På %



Personbilar + LCVs

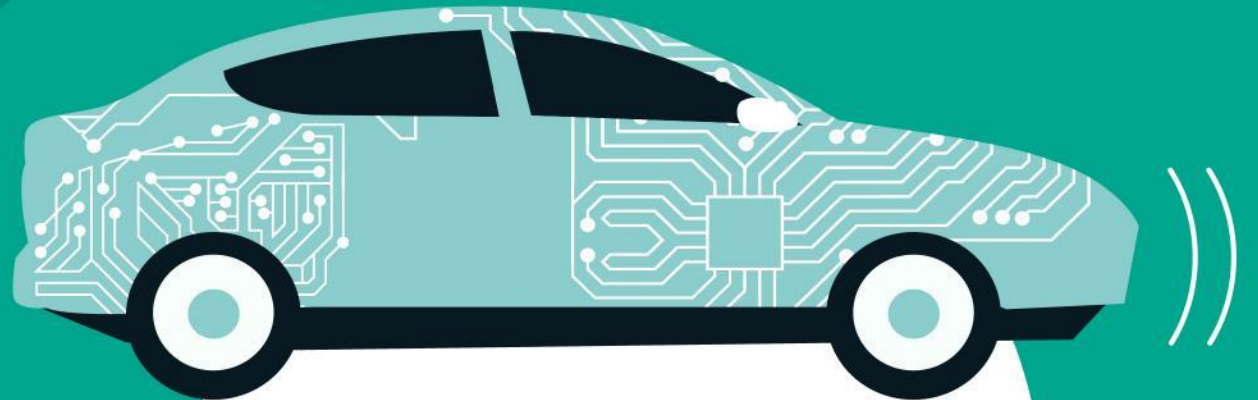


Exklusive DE



\*Alla länder förväntar sig DE: Har ni för avsikt att under de kommande tre åren införa eller öka användningen av fullserviceleasing för att finansiera er vagnpark?  
Bas: Företag med företagsfordon = 100 %.

# VILKA ÄR ANVÄNDNINGSSOMRÅDENA NÄR DET GÄLLER UPPKOPPLADE FORDON, DIGITALA VERKTYG OCH UTRUSTNING FÖR TRAFIKSÄKERHET?



# EN TREDJEDEL AV DE SVENSKA FÖRETAGEN ANVÄNDER TELEMATIK, I LINJE MED DET EUROPEISKA GENOMSNITTET

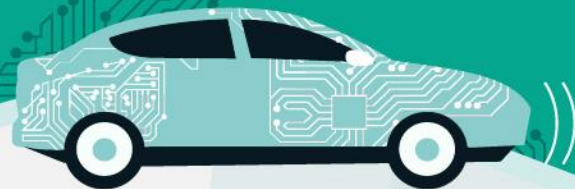
1

- Användningen av telematik berör hittills 35% av de svenska företagen (i linje med det europeiska genomsnittet). Telematik är något mer utbrett för lätta lastbilar (29%) än för personbilar (21%).

2

- Införandet av telematik har flera orsaker, främst :
  - **fordonssäkerhet och lokalisering,**
  - lägre omkostnader för vagnparken,
  - kontroll av de otillåtna användningarna

# UPPKOPPLADE FORDON



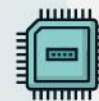
## ANVÄNDNING AV TELEMATIK



35%



33%



## TOP 3 SKÄLEN



30%



39%

#1 För att lokalisera fordon  
eller förbättra  
fordonssäkerheten

#2 Minska kostnaderna för  
vagnparken

#3 För att undvika otillåten  
användning (t.ex. av  
skatteskal)

26%

26%

25%

19%



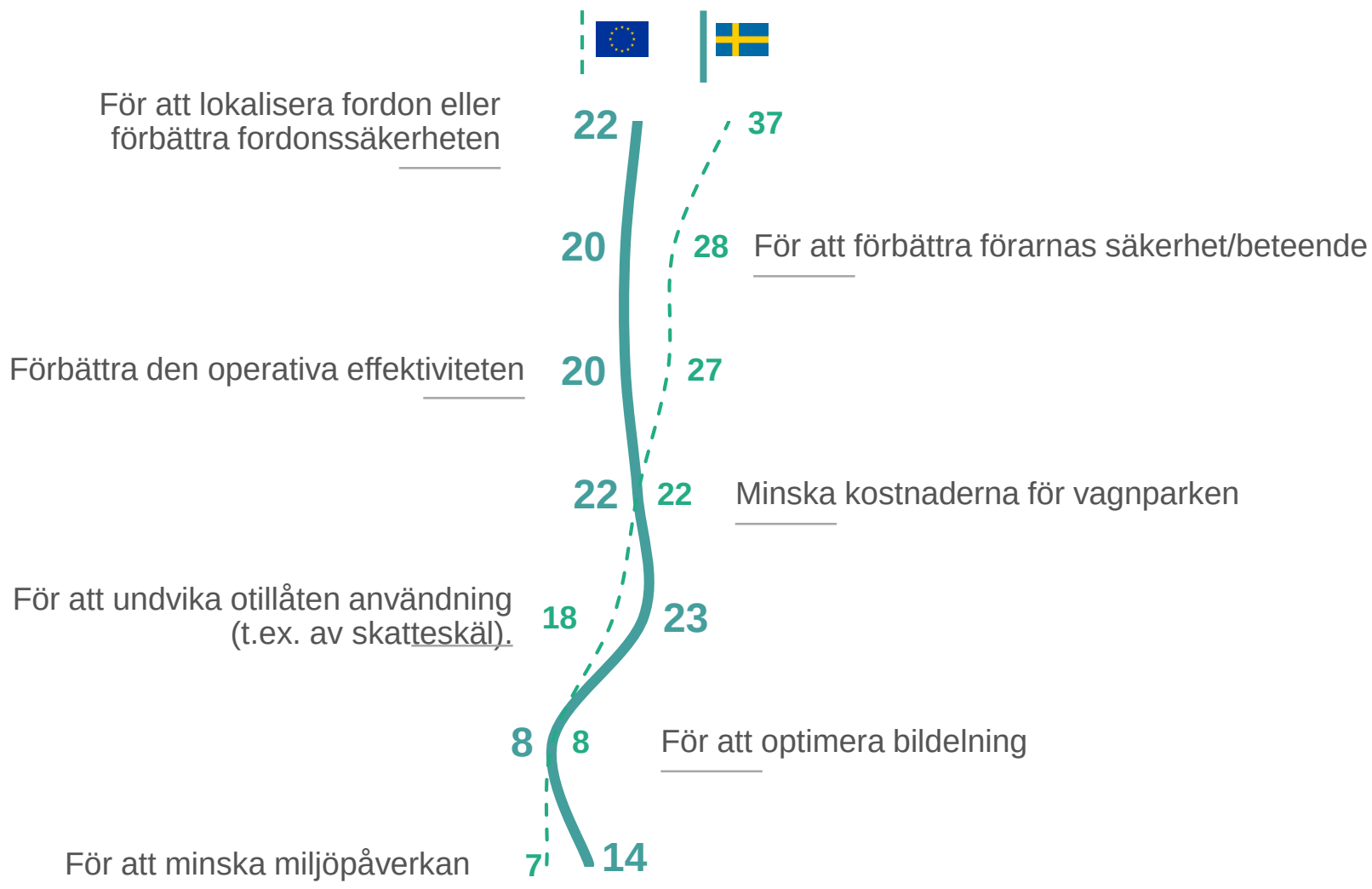
# SKÄL TILL ATT ANVÄNDA UPPKOPPLADE FORDON

## Personbilar

På %



Personbilar



Vilka är de två viktigaste skälen till att din fordonspark är uppkopplad med telematik?  
**Bas: företag med uppkopplade personbilar tack vare telematik.**

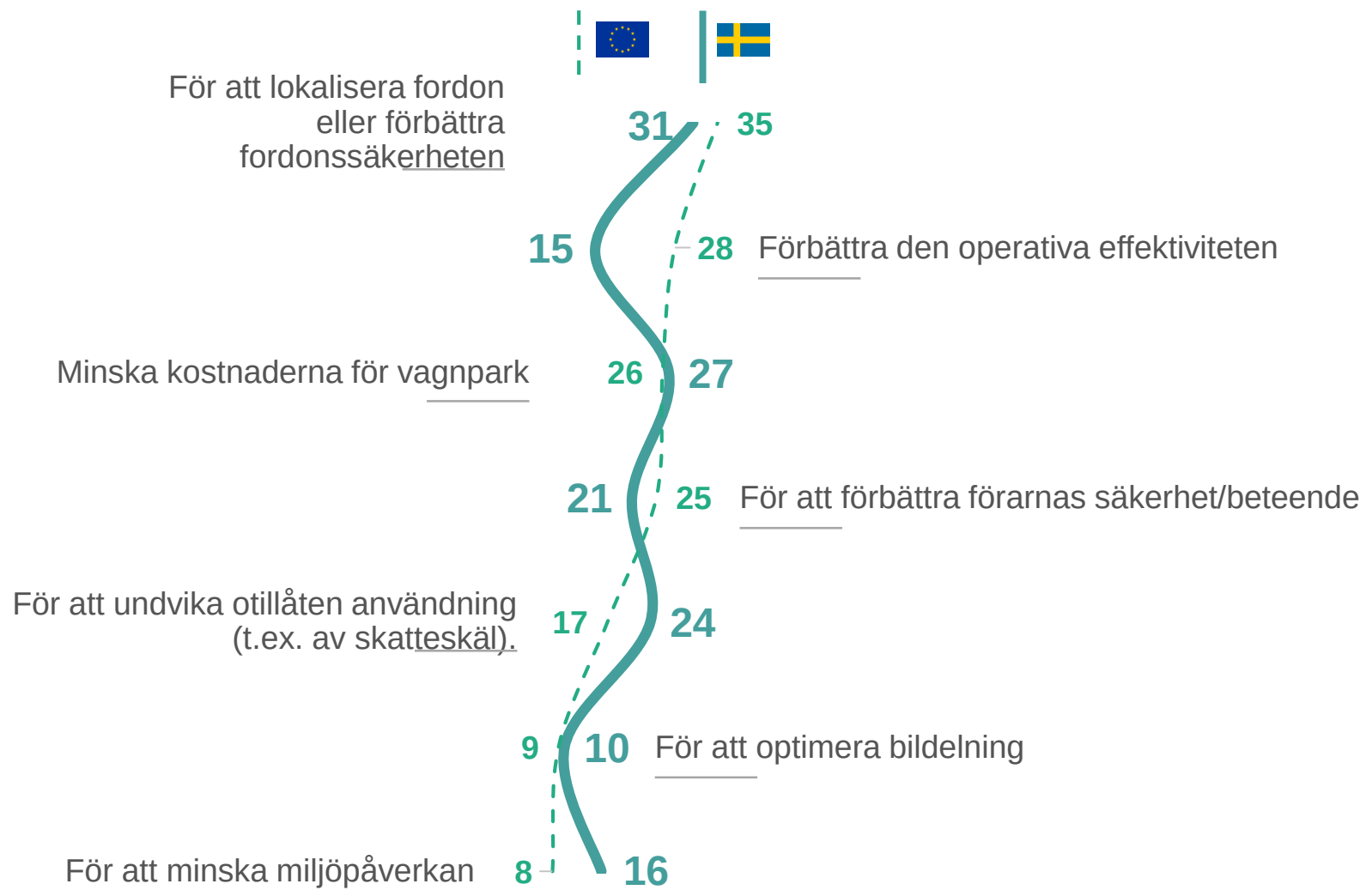
# SKÄL TILL ATT ANVÄNDA UPPKOPPLADE FORDON

LCVs

På %



LCVs



Vilka är de två viktigaste orsakerna till att din fordonspark är ansluten till telematik?  
Basis: företag med uppkopplade lätta lastbilar tack vare telematik

# BAROMETER FÖR MOBILITET OCH VAGNPARKER 2022

Del 3 – Svenska företags omställning till alternativa bränslen

# INSIKT 3: SVERIGE LIGGER FÖRE DET EUROPEISKA GENOMSNITTET NÄR DET GÄLLER ALTERNATIVA BRÄNSLETEKNIKER FÖR PERSONBILAR

#3

## EN MAJORITET AV DE SVENSKA FÖRETAGEN HAR REDAN IMPLEMENTERAT ALTERNATIVA BRÄNSLEN FÖR PERSONBILAR

- I år har mer än sju av tio företag infört minst en teknik för alternativa bränslen för sina personbilar.
  - Sverige ligger alltså långt före det europeiska genomsnittet.
  - **Plug-in-hybrider och 100 % BEV dominerar marknaden för alternativa bränsletekniker, medan hybrider är något mindre utbredda (även om de fortfarande ligger i linje med det europeiska genomsnittet).**
  - Det främsta skälet till att välja alternativa bränslen är deras lägre miljöpåverkan, som blir ännu mer avgörande i år.
  - Företagen räknar med att hälften av deras personbilsparter kommer att bestå av 100 % BEV under de kommande tre åren, vilket är mycket högre än genomsnittet i Europa.
- **Övergången till alternativa bränslen verkar mer komplicerad för LCV**
  - Antagandet av 100 % BEV är mycket lägre för lätta lastbilar än för personbilar (även om det fortfarande ligger över det europeiska genomsnittet).
  - Dessutom är den förväntade andelen 100 % BEV under de kommande tre åren mycket lägre för lätta fordon än för personbilar.
- Utvecklingen mot ett 100-procentigt införande av BEV är främst kopplade till laddningssvårigheter. Å andra sidan, med ett bredare utbud av 100 % BEV-modeller, blir valet av fordon och det höga inköpspriset mindre avskräckande för fordonsförvaltare.
- Dessutom ligger Sverige nära det europeiska genomsnittet både när det gäller antagandet av
  - **Alternativa mobilitetslösningar som kompletterar företags fordon.**
  - och telematik.

# SVENSKA FÖRETAG LIGGER FÖRE DET EUROPEISKA GENOMSNI TTET NÄR DET GÄLLER ANVÄNDNINGEN AV ALTERNATIVA BRÄNSLEN FÖR PERSONBILAR

1

- I år har mer än sju av tio företag implementerat minst ett nytt bränslealternativ för deras personbilar. Sverige ligger därmed långt före det europeiska genomsnittet.

Plug-in-hybrider (52 %) och 100 % BEV (43 %) är de mest vanligt förekommande för personbilar hittills, medan införandet av hybrider är något lägre (29 %).

2

- Omställningen till dessa alternativa bränslen för personbilar beror i hög grad på deras lägre miljöpåverkan.

3

- Företagen förutspår även att hälften av deras vagnpark kommer att utgöras av 100% BEV under de kommande tre åren, vilket är mycket högre än genomsnittet i Europa.

4

- Däremot verkar en övergång till 100 % BEV vara svårare för LCV:
  - Andelen fordon med 100% BEV är mycket lägre jämfört med personbilar (endast 15% av företagen har hittills utrustat LCV, vilket dock fortfarande ligger över det europeiska genomsnittet).
  - Dessutom är den förväntade andelen 100% BEV mycket lägre för lätta fordon (endast 10%).

5

- Sammantaget är bristen på offentliga laddningsstationer det största hindret för att införa 100% BEV. Å andra sidan, med ett snabbt växande utbud av 100% BEV erbjudande, är det begränsade urvalet av modeller och det höga inköpspriset ett mindre problem för fleet managers i år.

# ENERGIMIX



MINST ETT ALTERNATIV HAR

IMPLEMENTERATS ELLER ÖVERVÄGS\*

för personbilar

REDAN  
ANVÄNDER  
ELLER  
ÖVERVÄGER ATT  
ANVÄNDA UNDER  
DE KOMMANDE 3  
ÅREN

82%



66%



MINST ETT ALTERNATIV

IMPLEMENTERAD

för personbilar

74%



48%



FÖRVÄNTAD DEL AV 100%.

ELEKTRISKA PERSONBILAR INOM TRE ÅR

48%



34



23%



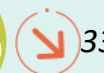
35



FÖRVÄNTAD DEL AV 100 %.

ELEKTRISK LCV INOM TRE ÅR

10%



33



17%



33



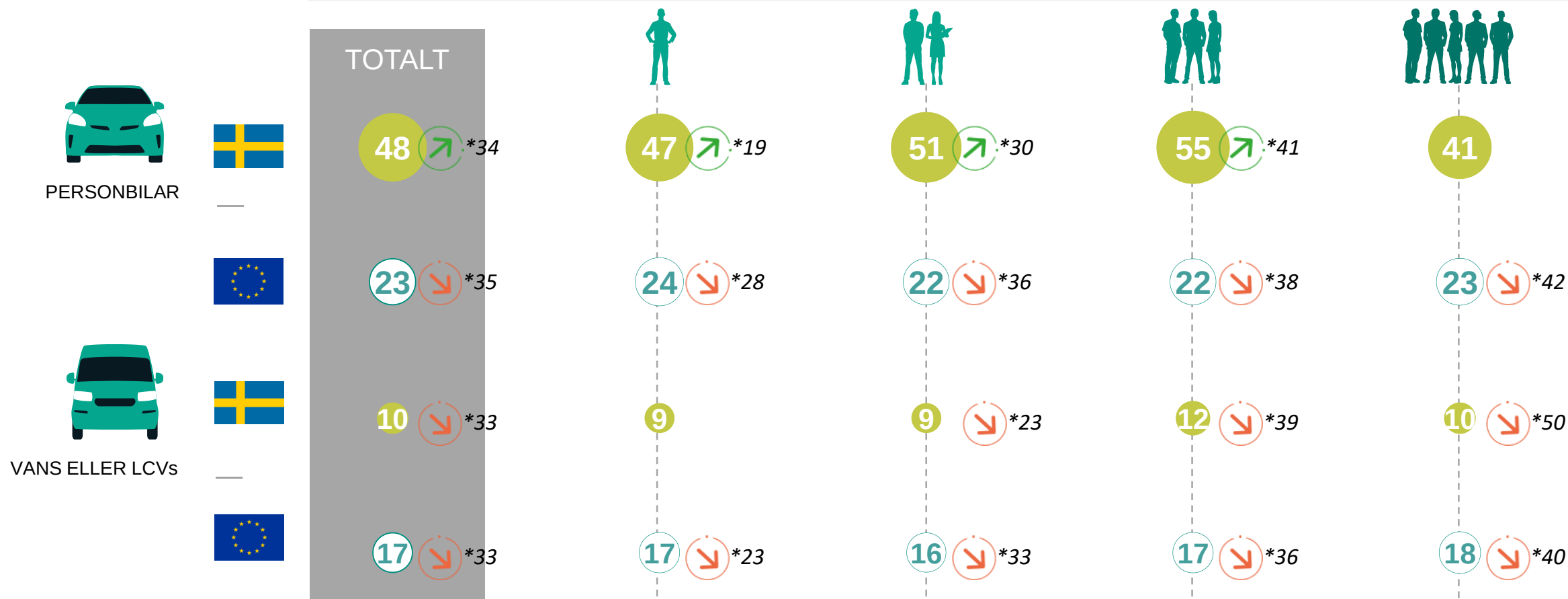


# FÖRVÄNTAD ANDEL AV 100% BATTERIELEKTRISKA FORDON (INOM 3 ÅR)

## HUR LÄSER MAN RESULTATEN?

I Sverige kommer 48% av företagets personbilspark och 10% av den lätta nyttofordonsflottan under de kommande tre åren att bestå till 100 % av batterielektriska fordon.

På %



Hur stor andel av din personbilspark kommer enligt din åsikt att vara 100 % batterielektriska fordon om tre år (100 % batterielektriska fordon)?  
 Hur stor andel av er vagnpark av lätta nyttofordon kommer enligt er uppfattning att vara 100 % batterielektriska fordon om tre år (100 % batterielektriska fordon)?  
 Bas: företag med personbilar/företag med lätta fordon.

\*Jämfört med föregående år, 2021.



# BEAKTANDE AV ALTERNATIVA BRÄNSLETEKNIKER\*.

(Minst en teknik bland HEV, PHEV och 100 % BEV)

På %



Personbilar

## HUR LÄSER MAN RESULTATEN?

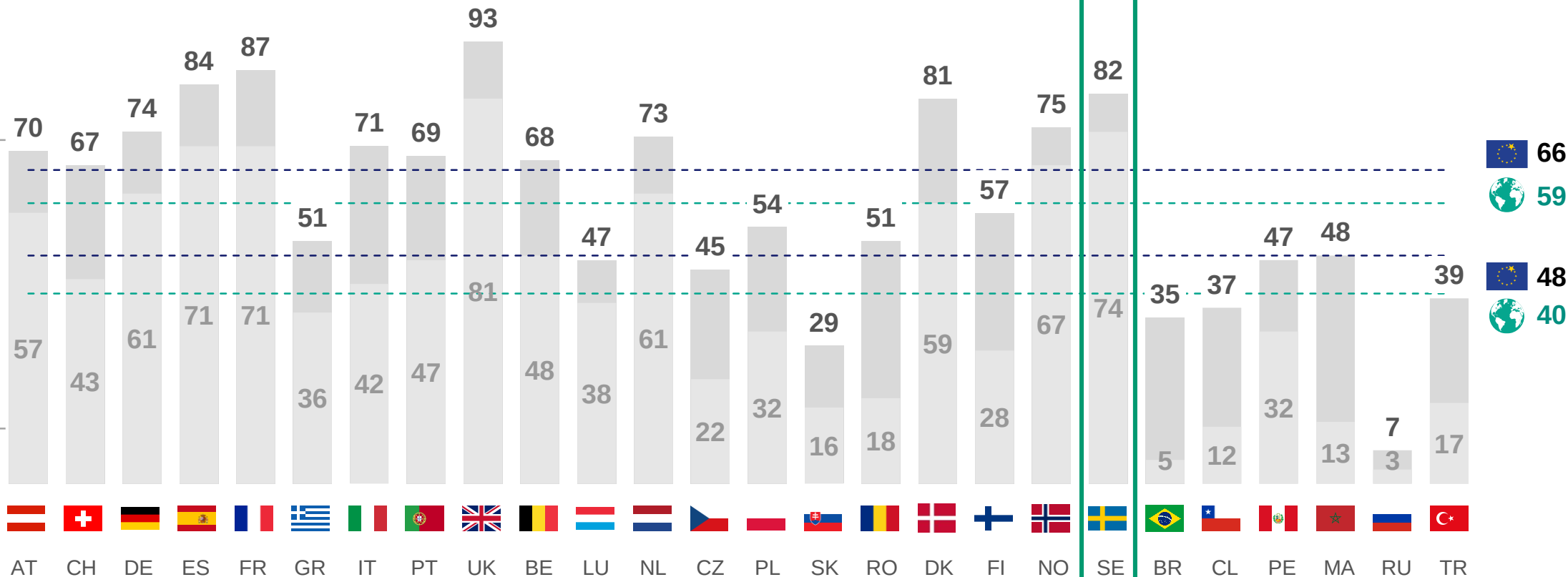
I Sverige använder 82 % av företagen redan eller överväger att införa minst en alternativ teknik under de kommande tre åren. 74 % av företagen använder för närvarande minst en.



REDAN  
ANVÄNDER ELLER  
ÖVERVÄGER ATT  
ANVÄNDA UNDER  
DE KOMMANDE  
TRE ÅREN



REDAN  
ANVÄND



\*Denna fråga har ställts på ett annat sätt år 2021.

Vilka av följande alternativa bränsletekniker använder du för närvarande...?

Vilka av följande alternativa bränsletekniker överväger du att använda?

Bas: företag med personbilar

# BEAKTANDE AV ALTERNATIVA BRÄNSLETEKNIKER\*.

(Minst en teknik bland HEV, PHEV, 100 % BEV)

På %



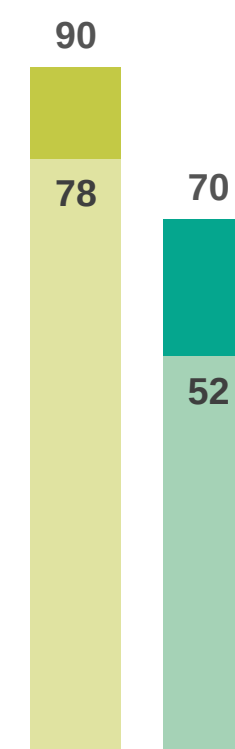
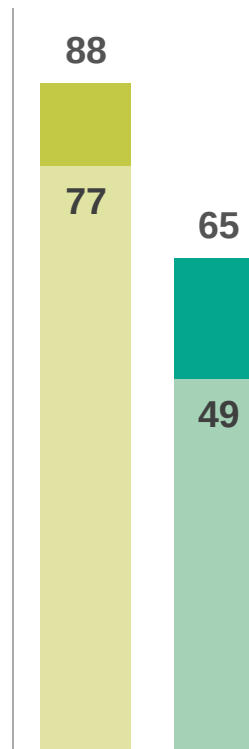
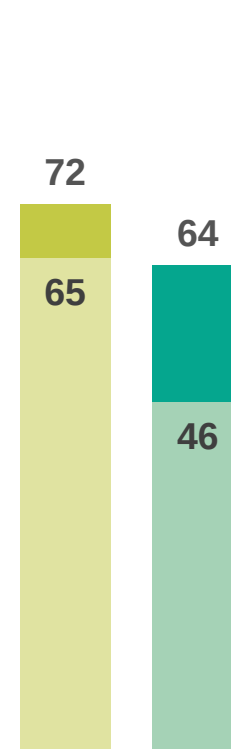
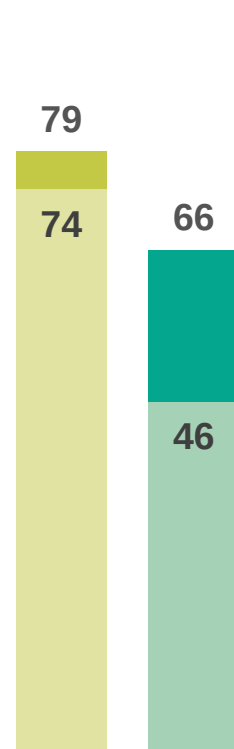
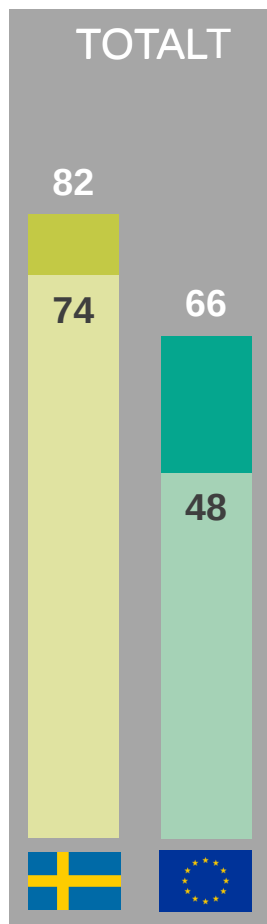
Personbilar



REDAN ANVÄNDER  
ELLER ÖVERVÄGER  
ATT ANVÄNDA  
UNDER DE  
KOMMANDE TRE  
ÅREN



REDAN  
ANVÄND



# ANVÄNDANDET AV ALTERNATIV BRÄNSLEMIX – DETALJERAT PER TEKNOLOGI

Utveckling jämfört med tidigare år

På %



Personbilar



REDAN ANVÄNDER  
ELLER ÖVERVÄGER  
ATT ANVÄNDA  
UNDER DE  
KOMMANDE 3 ÅREN

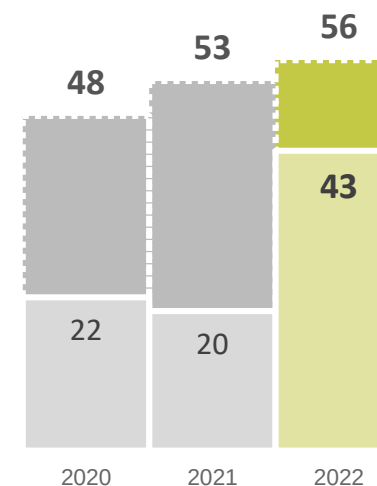
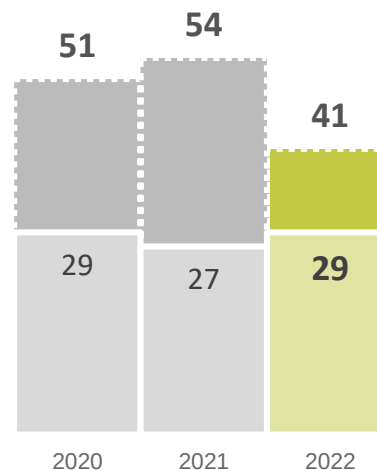
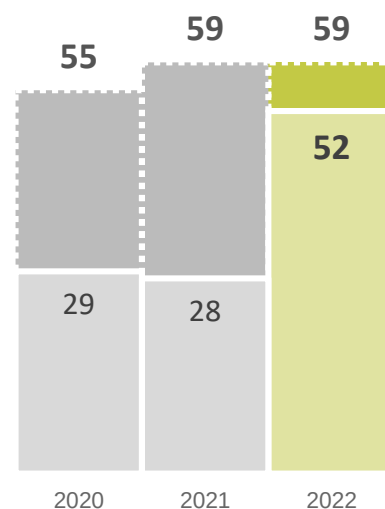


REDAN ANVÄND

Plug-in Hybrid

Hybrid

100 % batterielektriskt  
fordon



|    |    |    |
|----|----|----|
| 44 | 60 | 37 |
| 17 | 24 | 24 |

|    |    |    |
|----|----|----|
| 45 | 58 | 38 |
| 19 | 26 | 26 |

|    |    |    |
|----|----|----|
| 40 | 55 | 34 |
| 15 | 20 | 19 |

# ANVÄNDANDET AV ALTERNATIV BRÄNSLEMIX - DETALJERERAT PER TEKNOLOGI\*

Utveckling jämfört med tidigare år - Fokus mindre än 10 anställda

På %



Personbilar



REDAN ANVÄNDER  
ELLER ÖVERVÄGER  
ATT ANVÄNDA  
UNDER DE  
KOMMANDE 3 ÅREN



ANVÄNDER  
REDAN

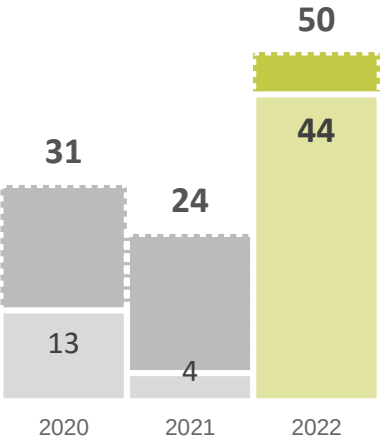
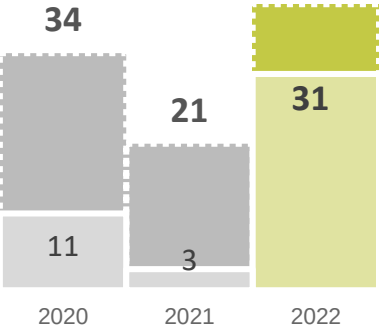
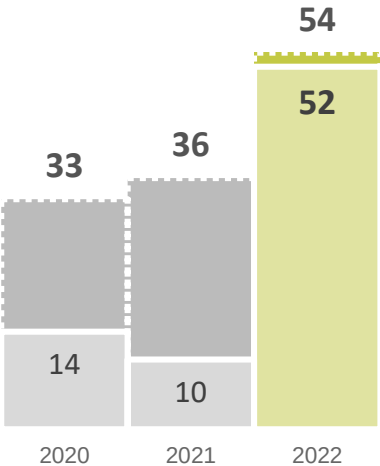
Plug-in Hybrid

Hybrid

100 %  
batterielektriskt  
fordon



|    |    |    |
|----|----|----|
| 31 | 39 | 36 |
| 8  | 11 | 22 |



\*Denna fråga har ställts på ett annat sätt år 2021.

Vilka av följande alternativa bränsletekniker använder du för närvarande...?

Vilka av följande alternativa bränsletekniker överväger du att använda?

Bas: företag med personbilar

# ANVÄNDANDET AV ALTERNATIV BRÄNSLEMIX – DETALJERAT PER TEKNOLOGI

Utveckling jämfört med tidigare år - Fokus 10 till 99 anställda

På %



Personbilar



REDAN ANVÄNDER  
ELLER ÖVERVÄGER  
ATT ANVÄNDA  
UNDER DE  
KOMMANDE TRE  
ÅREN

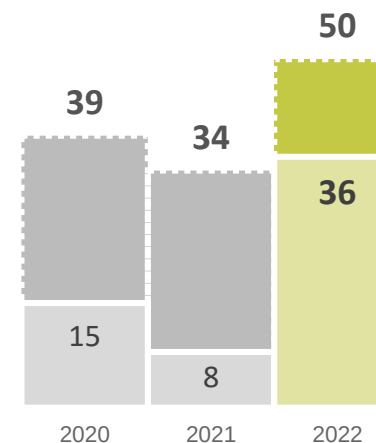
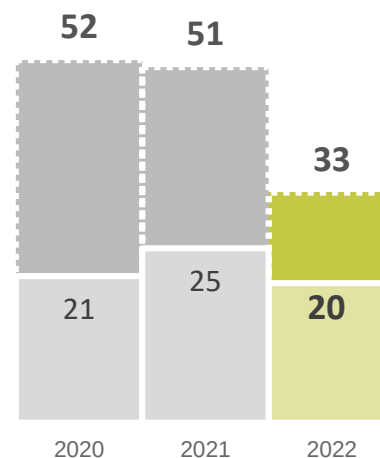
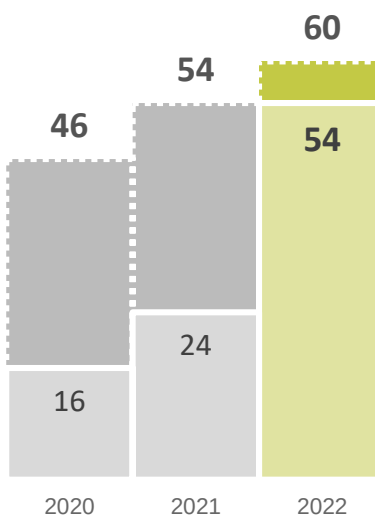


REDAN ANVÄND

Plug-in Hybrid

Hybrid

100 %  
batterielektriskt  
fordon



|    |    |    |
|----|----|----|
| 39 | 61 | 37 |
| 12 | 22 | 23 |

|    |    |    |
|----|----|----|
| 40 | 61 | 38 |
| 14 | 26 | 25 |

|    |    |    |
|----|----|----|
| 35 | 53 | 34 |
| 11 | 18 | 18 |

# ANVÄNDANDET AV ALTERNATIV BRÄNSLEMIX – DETALJERAT PER TEKNOLOGI\*

Utveckling jämfört med tidigare år - Fokus 100 till 999 anställda

På %



Personbilar



REDAN ANVÄNDER  
ELLER ÖVERVÄGER  
ATT ANVÄNDA  
UNDER DE  
KOMMANDE TRE  
ÅREN

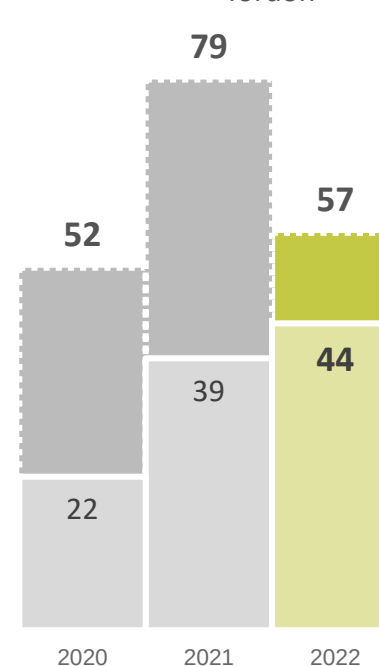
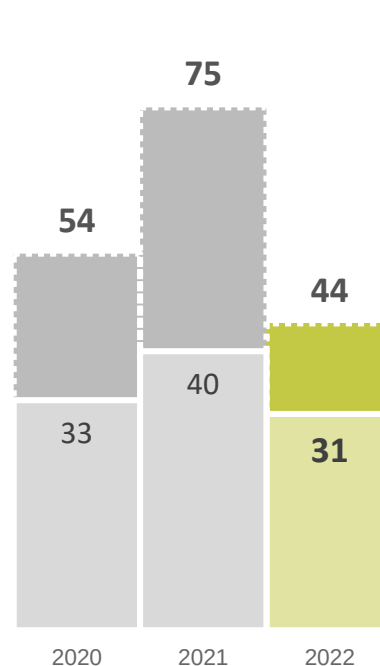
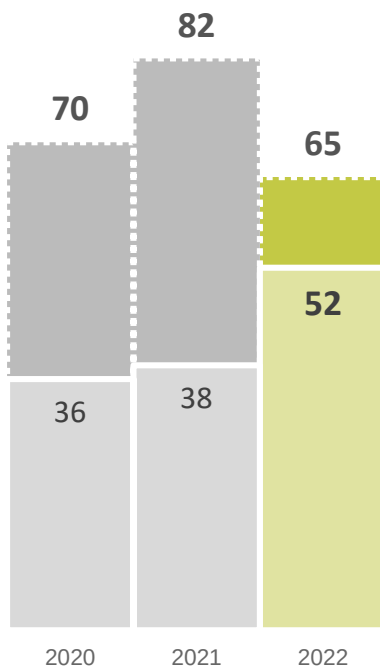


REDAN ANVÄND

Plug-in Hybrid

Hybrid

100 %  
batterielektriskt  
fordon



|    |    |    |
|----|----|----|
| 48 | 70 | 37 |
| 21 | 30 | 26 |

|    |    |    |
|----|----|----|
| 49 | 67 | 40 |
| 25 | 30 | 28 |

|    |    |    |
|----|----|----|
| 43 | 67 | 35 |
| 16 | 24 | 20 |

\*Denna fråga har ställts på ett annat sätt år 2021.

Vilka av följande alternativa bränsletekniker använder du för närvarande...?

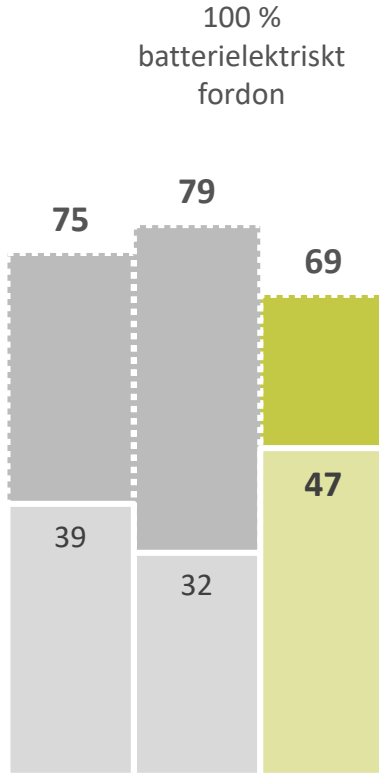
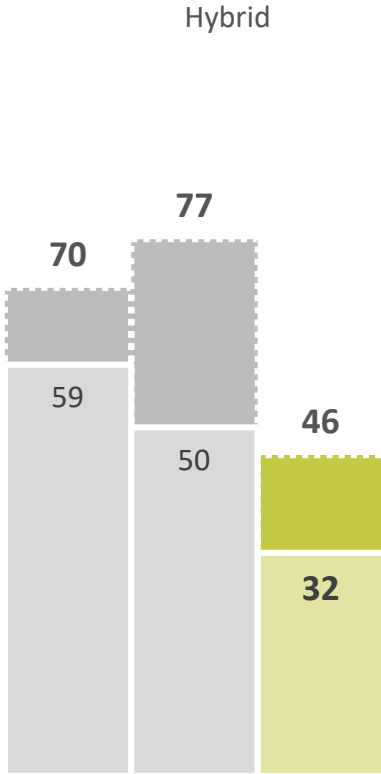
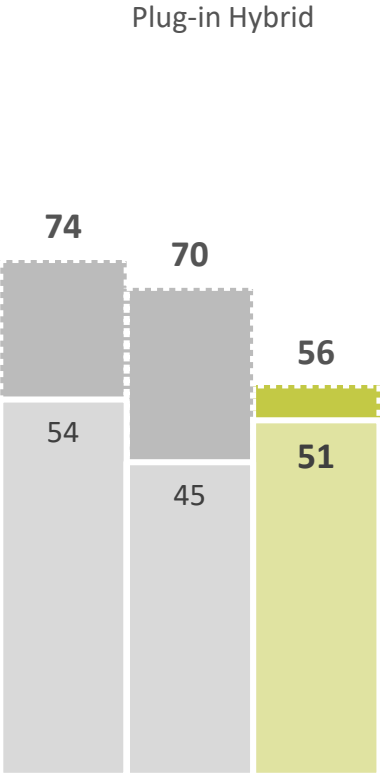
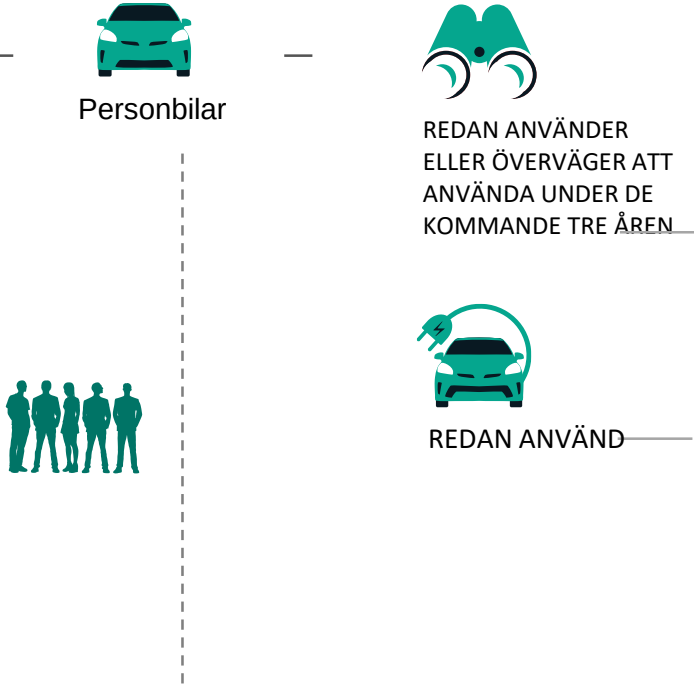
Vilka av följande alternativa bränsletekniker överväger du att använda?

Bas: företag med personbilar

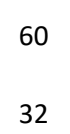
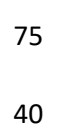
# ANVÄNDANDET AV ALTERNATIV BRÄNSLEMIX – DETALJERAT PER TEKNOLOGI

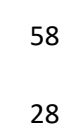
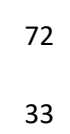
Utveckling jämfört med tidigare år - Fokus 1000 anställda och fler

På %



|                                                                                     | 2020 | 2021 | 2022 |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|
|  | 60   | 75   | 40   |
|  | 29   | 37   | 27   |

|                                                                                       | 2020 | 2021 | 2022 |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|
|  | 60   | 75   | 40   |
|  | 32   | 40   | 28   |

|                                                                                       | 2020 | 2021 | 2022 |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|
|  | 58   | 72   | 37   |
|  | 28   | 33   | 22   |

\*Denna fråga har ställts på ett annat sätt år 2021.

Vilka av följande alternativa bränsletekniker använder du för närvarande...?

Vilka av följande alternativa bränsletekniker överväger du att använda?

Bas: företag med personbilar



# ANVÄNDANDET AV ALTERNATIV BRÄNSLEMIX – DETALJERAT PER TEKNOLOGI\*

Utveckling jämfört med tidigare år - Fokus på 1 till 99

På %



Personbilar

Plug-in Hybrid

Hybrid

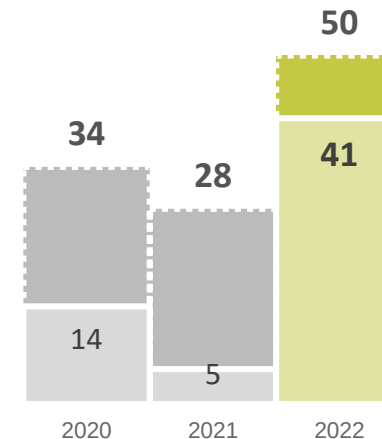
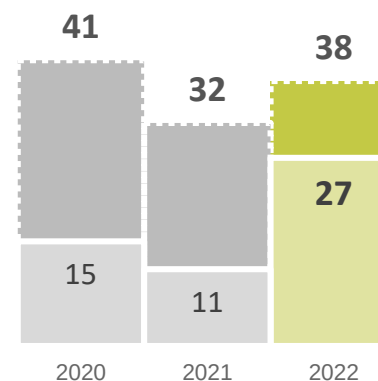
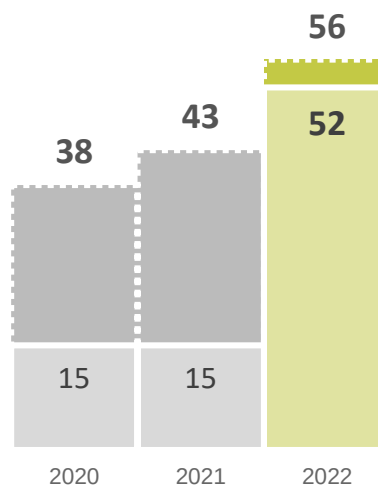
100 %  
batterielektriskt  
fordon



REDAN ANVÄNDER  
ELLER ÖVERVÄGER ATT  
ANVÄNDA UNDER DE  
KOMMANDE TRE ÅREN



REDAN ANVÄND



|    |    |    |
|----|----|----|
| 34 | 48 | 37 |
| 10 | 15 | 22 |

|    |    |    |
|----|----|----|
| 36 | 46 | 37 |
| 11 | 17 | 25 |

|    |    |    |
|----|----|----|
| 31 | 42 | 33 |
| 9  | 13 | 18 |

# ANVÄNDANDET AV ALTERNATIV BRÄNSLEMIX – DETALJERAT PER TEKNOLOGI\*

Utveckling jämfört med tidigare år - Fokus på 100 och mer

På %



Personbilar



REDAN ANVÄNDER  
ELLER ÖVERVÄGER ATT  
ANVÄNDA UNDER DE  
KOMMANDE TRE ÅREN



REDAN ANVÄND

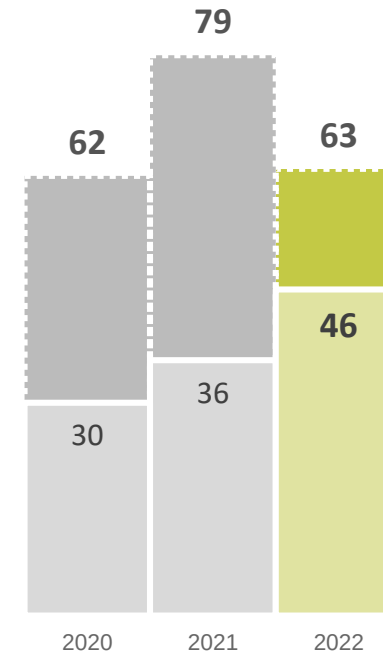
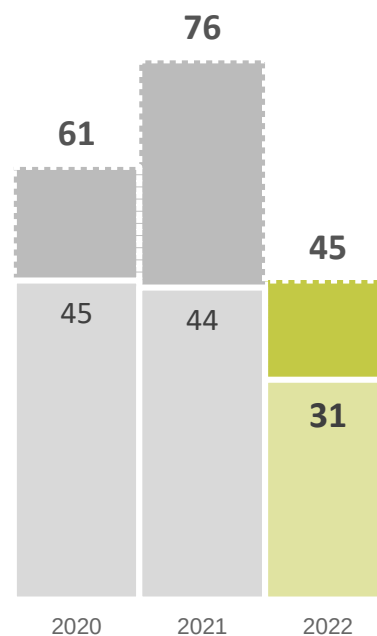
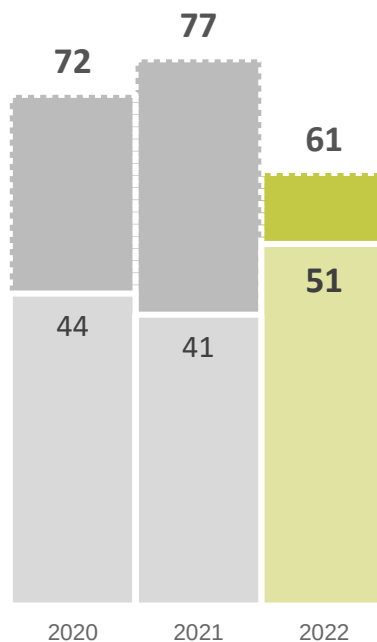


+

Plug-in Hybrid

Hybrid

100 % batterielektriskt  
fordon



|    |    |    |
|----|----|----|
| 53 | 72 | 38 |
| 25 | 33 | 26 |

|    |    |    |
|----|----|----|
| 54 | 70 | 40 |
| 28 | 35 | 28 |

|    |    |    |
|----|----|----|
| 49 | 69 | 36 |
| 22 | 28 | 21 |

\*Denna fråga har ställts på ett annat sätt år 2021.

Vilka av följande alternativa bränsletekniker använder du för närvarande...?

Vilka av följande alternativa bränsletekniker överväger du att använda?

Bas: företag med personbilar

# ALTERNATIVA BRÄNSLEMIX ANVÄNDNING - DETALJER PER TEKNIK\*

## Vagnpark för personbilar

På %



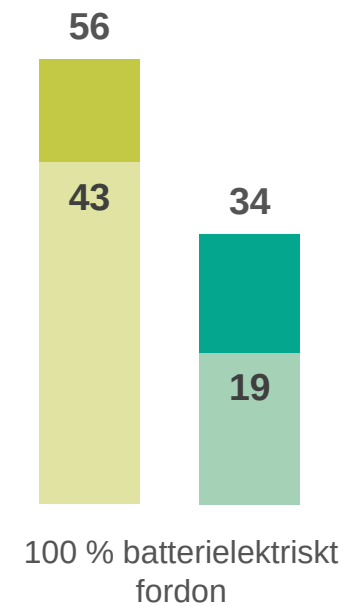
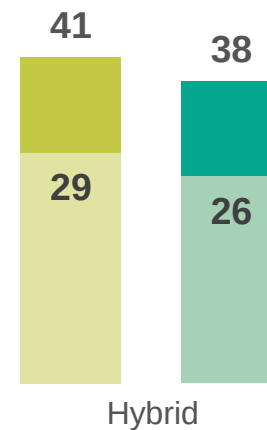
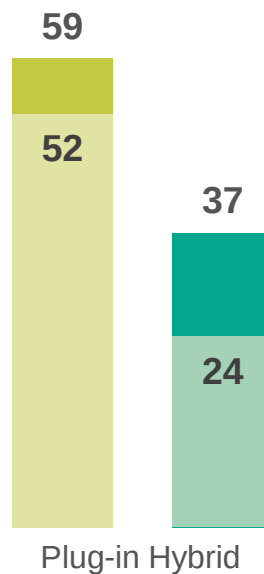
Personbilar



REDAN ANVÄNDER  
ELLER ÖVERVÄGER  
ATT ANVÄNDA  
UNDER DE  
KOMMANDE TRE  
ÅREN



REDAN  
ANVÄND



\*Denna fråga har ställts på ett annat sätt år 2021.

Vilka av följande alternativa bränsletekniker använder du för närvarande...?

Vilka av följande alternativa bränsletekniker överväger du att använda?

Bas: företag med personbilar

# SKÄL FÖR ATT IMPLEMENTERA ELLER ÖVERVÄGA ALTERNATIVA BRÄNSLETEKNIKER

## Vagnpark för personbilar

På %



Personbilar



På grund av deras lägre miljöpåverkan

54

69

59

För att minska bränslekostnaderna

52

För att förbättra ditt företags varumärke

31

41

44

För att följa din CSR-policy (Corporate Social Responsibility).

40

39 18

40 22

35 19

För skatteincitament

43

För att kunna köra i en zon med låga utsläpp

31

34

39

För att förutse framtida politiska restriktioner.

34

39

För att uppfylla dina anställdas önskemål

30

24

29

Varför har ni redan infört eller varför överväger ni att införa teknik för alternativa bränslen?  
Grund: Företag som har infört eller överväger att införa hybrid-, laddhybrid- eller elbilar.

# SKÄL FÖR ATT IMPLEMENTERA ELLER ÖVERVÄGA ALTERNATIVA BRÄNSLETEKNIKER

LCV-park

På %



LCVs



På grund av deras lägre miljöpåverkan

49

71  44

För att minska bränslekostnaderna

43

44

För att förbättra ditt företags varumärke

 37

41

44

Eftersom deras totala ägandekostnad är i linje med eller lägre än bensin- eller dieselalternativen.

 36 18

 32 16

19

För att följa din CSR-policy (Corporate Social Responsibility).

35

35

För skatteincitament

35

För att kunna köra i en zon med låga utsläpp

22

32

 39

 28 16

32

 39

För att förutse framtida politiska restriktioner.

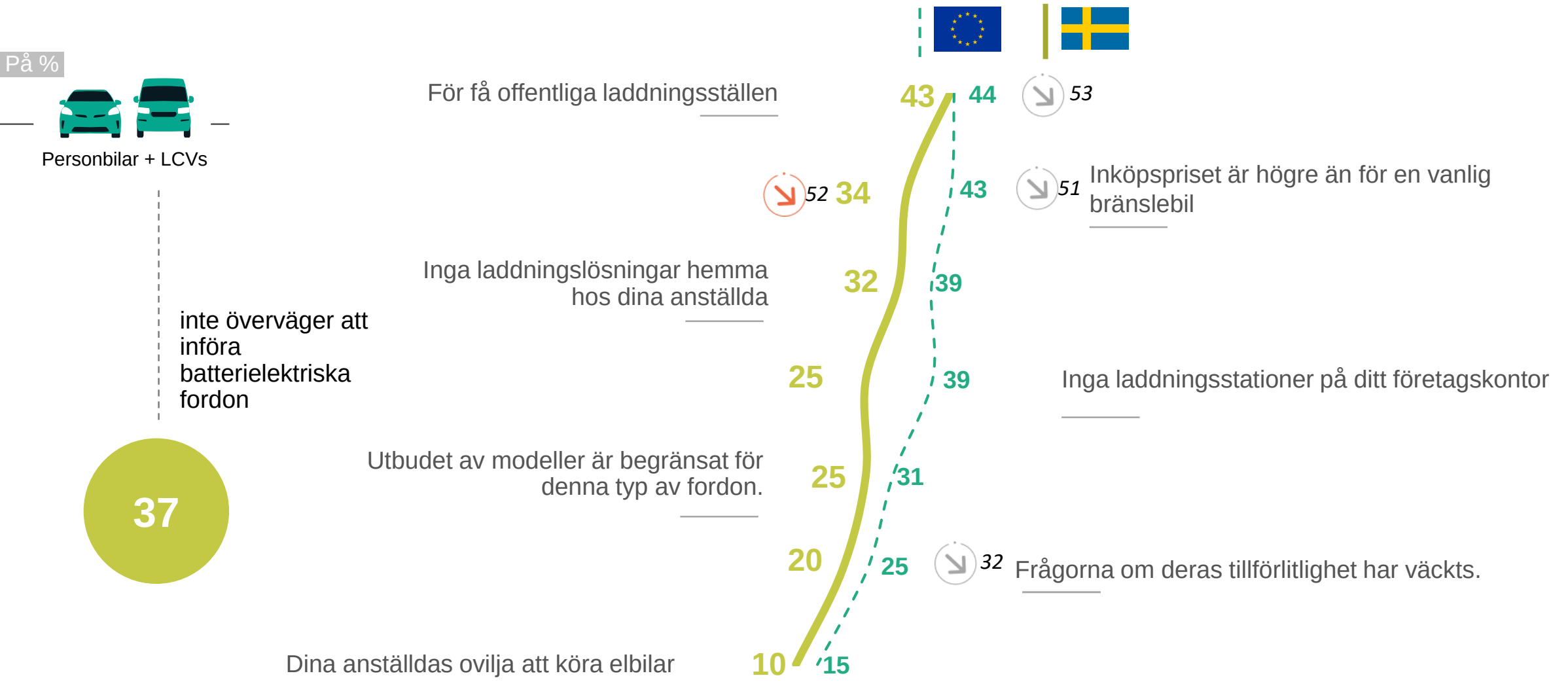
För att uppfylla dina anställdas önskemål

 25 9

20  25

Varför har ni redan infört eller varför överväger ni att införa teknik för alternativa bränslen?  
Grund: Företag som har infört eller överväger att införa hybrid-, laddhybrid- eller elbilar.

# BEGRÄNSNINGAR AV ANVÄNDNINGEN AV 100% BATTERIDRIVNA I ELBILAR



Vilka är hindren för att använda 100 % batterielektriska fordon?  
Grundläggande: Ingen överväger att införa 100 % BEV-teknik.

# TILLGÅNG TILL LADDNINGSTATIONER

På %

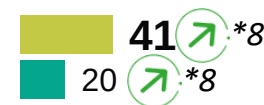
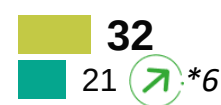
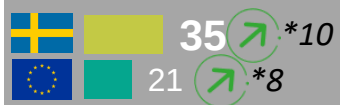


Personbilar + LCVs

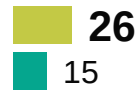
TOTALT



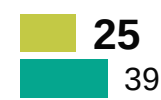
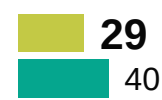
Förare måste betala för installation av laddningsstationer i hemmet



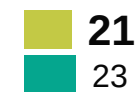
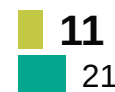
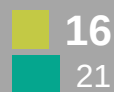
Laddningsstationer installerade i företagets lokaler och gratis laddning för förarna.



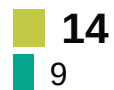
För närvarande finns inga laddningspunkter installerade i företagets lokaler.



Laddningsstationer planeras att installeras i företagets lokaler under de närmaste 12 månaderna.



Laddningsstationer installerade i företagets lokaler och avgifter för förare för laddning.



Företaget subventionerar kostnaderna för installation av laddningsstationer för förare i hemmet



Flera svar - % summerar inte till 100 %.

När det gäller installation av laddningspunkter och ansvar för laddningskostnader för batterielektriska fordon och laddhybridfordon i ditt företag...?

Bas: företag som redan använder eller överväger att använda Plug-in hybridfordon och 100 % elektriska fordon.

\*Jämfört med föregående år, 2021 41

**TACK !**

Håll utkik efter fler rapporter och analyser från Arval Mobility Observatory på vår hemsida:  
[www.arval.se/om-arval/arval-mobility-observatory](http://www.arval.se/om-arval/arval-mobility-observatory)