



**GREENVAL INSURANCE**  
BNP PARIBAS GROUP

## **FORDONSFÖRSÄKRING FÖR PRIVATLEASING**

Allmänna villkor nr PLSE2021 001 010

De allmänna försäkringsvillkoren, försäkringsavtalet och eventuella tilläggsavtal tillsammans, utgör försäkringsavtalet med Greenval Insurance DAC (försäkringsbolaget), som förvaltas av Arval AB (försäkringsbolagets svenska försäkringsförmedlare som bedriver förmedling som sidoverksamhet) och som gäller för motorfordon som ägs/hanteras av Arval AB.

Denna motorfordonsförsäkring regleras av svensk lag.

### **Försäkringsbolag**

Greenval Insurance DAC Trinity Point,  
10-11 Leinster Street South  
Dublin 2  
Irland

Greenval Insurance DAC – reg.nr 432783, godkänt och under uppsikt av Central Bank of Ireland.

### **Försäkringsförmedlare som bedriver förmedling som sidoverksamhet**

Arval AB  
Box 80, 182 11  
Danderyd,  
Sverige  
Tfn: +45 70 26 50 60  
E-post: [insurance@arval.se](mailto:insurance@arval.se)

Arval AB är registrerad hos Greenval Insurance DAC som försäkringsförmedlare som bedriver förmedling som sidoverksamhet

### **Ångerrätt**

Du kan dra dig ur detta försäkringsavtal inom 14 dagar från den dag du köpte försäkringen. Om du vill utöva din ångerrätt måste du meddela försäkringsbolaget eller dess mellanhand via post eller via e-post inom 14 dagar.



## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

CLAIMS HELPLINE: .....	2
<b>SECTION 1 – GENERAL CONDITIONS (INCLUDING POLICY SUMMARY)</b> .....	3
<b>SECTION 2 – POLICY CONDITIONS</b> .....	8
<b>SECTION 3A – MOTOR THIRD PARTY LIABILITY</b> .....	11
<b>SECTION 3B – MOTOR THIRD PARTY LIABILITY – EXTENSIONS</b> .....	12
<b>SECTION 3C – MOTOR THIRD PARTY LIABILITY – EXCLUSIONS</b> .....	12
<b>SECTION 4A - DAMAGE TO THE VEHICLE (MOTOR OWN DAMAGE)</b> .....	12
<b>SECTION 4B – FIRE AND THEFT</b> .....	15
<b>SECTION 4C – EXTENSIONS TO 4A – 4B</b> .....	16
<b>SECTION 4D – EXCLUSIONS AND LIMITATIONS TO SECTIONS 4A-D</b> .....	19
<b>SECTION 5 – LEGAL PROTECTION</b> .....	22
<b>SECTION 6 – FOREIGN USE COVER</b> .....	24
<b>SECTION 7 – ADDITIONAL GENERAL CONDITIONS</b> .....	25
<b>SECTION 8 - DATA PROTECTION / PERSONAL DATA REGISTRATION</b> .....	31
<b>SECTION 8.1 - DATA SUBJECTS RIGHTS PRIVACY FORM</b> .....	32

### Hjälplinje för skadereglering:

**Arval – +46 (0)8 799 88 90**

Ring det här numret dygnet runt om du behöver registrera ett skaderegleringsärende



## **Punkt 1 – Allmänna villkor (inklusive avtalsöversikt)**

### **1.1 Försäkringsgivaren**

Försäkringsgivaren är Greenval Insurance DAC (kallas även "Greenval" eller "oss" eller "vi" eller "försäkringsbolaget"). Greenval är ett privat aktiebolag som är registrerat i republiken Irland under registreringsnummer 432783, och som har sitt huvudkontor på 2<sup>nd</sup> Floor, Trinity Point, 10-11 Leinster Street South, Dublin 2, Irland. Vi är godkända och regleras av Central Bank of Ireland, på Irland med registreringsnummer C45741 och av den svenska Finansinspektionen för vår affärsverksamhet i Sverige.

### **1.2 Försäkringsvillkoren består av följande delar:**

- Försäkringsvillkoren som beskrivs i detta avtal:
  - Punkt 1 Allmänna villkor
  - Punkt 2 Avtalsdefinitioner
  - Punkt 3A Ansvar gentemot tredje part
  - Punkt 3B Ansvar gentemot tredje part – tillägg
  - Punkt 3C Ansvar gentemot tredje part – undantag
  - Punkt 4A Skador på fordonet
  - Punkt 4B Brand och stöld
  - Punkt 4C Tillägg till 4A och 4B
  - Punkt 4D Undantag och begränsningar för 4A–C
  - Punkt 5 Rättsligt skydd
  - Punkt 6 Skydd vid användning i utlandet
  - Punkt 7 Ytterligare allmänna villkor

### **1.3 Läs detta avtal**

Det är viktigt att försäkringstagaren läser avtalet så att försäkringstagaren säkert förstår det och det uppfyller hans krav. Kontakta Arval på 08 799 88 90 om du som försäkringstagare har några frågor i samband med avtalshandlingarna.

### **1.4 Försäkringstagare, täckt område och försäkringsperiod**

- 1.4a Försäkringstagaren innebär den person i vars namn ett avtal har utfärdats.
- 1.4b Området är Sverige och alla länder som Europeiska kommissionen godkänner i det att de uppfyller kraven i artikel 8.1 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/103/EG av den 16 september 2009 om ansvarsförsäkring för motorfordon, och kravet om att tillhandahålla sådana ansvarsförsäkringar, med undantag av Iran, Kosovo, norra delen av Cypern, Marocko, Tunisien och Nagorno-Karabach.
- 1.4c Startdatumet för avtalet (men med förbehåll för villkoren i detta avtal) är det datum som anges i dina allmänna villkor för privatleasing och i försäkringsavtalet.
- 1.4d Försäkringsperioden är den tolv månadersperiod som inleds på startdatumet, som anges i de allmänna villkoren för privatleasing.

### **1.5 Ändringar som kan påverka risken**



Försäkringstagaren måste så snart som möjligt meddela försäkringsgivaren om eventuella ändringar känner till och som kan påverka försäkringstagarens risker enligt detta avtal. Underlåtenhet kan leda till att försäkringsgivaren helt eller delvis vägrar att betala ut ersättning enligt avtalet. Ovan nämnda förhållande ska inte påverka den skadelidandes rätt till trafikskadeersättning enligt paragraf 17 i trafikskadelagen (1975:1410).

Förändringarna omfattar bland annat:

- om det görs en eventuell ändring i försäkringstagarens leasing- och/eller förvaltningsavtal med Arval, däribland om leasing- och/eller förvaltningsavtalet upphör eller löper ut av något skäl
- om ett fordon justeras eller ändras på ett sätt som går utanför tillverkarens ursprungliga specifikation och/eller på ett sätt som strider mot reglerna i punkt 2.24 nedan.
- om fordonets användningssyfte ändras
- om den årliga beräknade körsträckan som har uppgetts av försäkringstagaren för fordonen ändras
- om något fordon kommer att köras eller användas utanför Sverige.

Denna lista är inte uttömmande och om försäkringstagaren är osäker på om något ska meddelas ber vi dig att kontakta försäkringsgivaren.

Försäkringstagaren ska utan dröjsmål informera försäkringsbolaget om eventuella förändringar som kan inträffa under försäkringsperioden beträffande omständigheterna som gällde vid tidpunkten för ingåendet av försäkringsavtalet eller den situation som registrerats i avtalet och som väsentligt ökar risken, och som försäkringsbolaget inte kan anses ha beaktat vid tidpunkten för ingåendet av avtalet. Försäkringstagaren ska utan dröjsmål anmäla sådana ändringar till försäkringsbolaget. Försäkringsbolaget ska påminna försäkringstagaren om denna skyldighet varje gång försäkringen förnyas.

## 1.6 Försäkringspremien

- 1.6a Premien beräknas som en tolv månaders avgift och är det belopp som har fastställts av försäkringsgivaren, bl.a. med utgångspunkt i hur många fordon som omfattas och vilken typ och nivå av försäkring som har köpts av försäkringstagaren. Premien betalas av försäkringstagaren i form av månadsdelbetalningar. Den första premien betalas inom 14 dagar från fakturadatum. Efterföljande premier betalas månatligen, den första dagen i varje månatlig betalningsperiod. Alla angivna premier inkluderar moms och avgifter.
- 1.6b Premien och eventuella andra tillämpliga avgifter kommer att inkasseras av Arval Sverige på uppdrag av försäkringsgivaren. Månadsdelbetalningen kommer att betraktas som betald av försäkringstagaren när Arval har tagit emot den.
- 1.6c I de fall där försäkringstagaren inte betalar en delbetalning i tid har försäkringsgivaren rätt att ge försäkringstagaren fjorton (14) arbetsdagar på sig att betala, och samtidigt meddela att avtalet kommer att upphöra om delbetalningen inte sker inom denna period eller inom en sådan period som anges i trafikskadelagen och/eller försäkringsavtalslagen (2005:104). Om avtalet upphör blir alla utfärdade försäkringsbevis/grönt kort ogiltiga.
- 1.6d Premien kan ändras enligt punkt 7.15 nedan, i vilket fall försäkringstagaren åtar sig att betala den ändrade premien i enlighet med ovan nämnda punkt.



### 1.7 Uppfyllelse av avtalet och efterlevnad av lagen

Försäkringstagaren åtar sig att följa alla bestämmelser under försäkringsperioden, däribland villkoren i försäkringen och alla lagar och myndighetskrav som gäller för försäkringstagaren. Försäkringstagaren åtar sig också att inte utföra någon handling eller sak som skulle leda till att försäkringsgivaren bryter mot villkoren för försäkringsgivarens godkännande, tillämplig lag eller lagstadgade krav.

### 1.8 Försäkringstagarens garantier och förpliktelser

Försäkringstagaren påminns om sina skyldigheter, däribland skyldigheten att uppge alla väsentliga fakta.

Försäkringstagaren:

- (i) garanterar att all information som tillhandahålls av försäkringstagaren eller som ingår i försäkringen är sann, korrekt och fullständig och återspeglar försäkringstagarens krav och
- (ii) åtar sig att omedelbart meddela försäkringsgivaren om eventuella förändringar som hen rimligen blir medveten om som påverkar de risker som täcks av detta avtal.

### 1.8 Ansvarsförsäkring för motorfordon gentemot tredje part

Försäkringsgivaren kommer att ersätta försäkringstagaren så som framgår av punkt 3A i avtalet, och för eventuella tillägg som framgår av punkt 3B där sådana ingår i de allmänna villkoren för privatleasing, förutsatt att försäkringstagaren följer avtalsvillkoren och i enlighet med avtalets begränsningar, villkor och undantag, enligt följande:

#### 1.8a Skador på fordonet

Försäkringsgivaren kommer att ersätta skador på fordonet så som framgår av punkt 4A i avtalet, där detta ingår i de allmänna villkoren för privatleasing, förutsatt att försäkringstagaren följer avtalsvillkoren och i enlighet med avtalets begränsningar, villkor och undantag.

#### 1.8b Brand och stöld

Försäkringsgivaren kommer att ersätta skador till följd av brand och stöld så som framgår av punkt 4B, där detta ingår i de allmänna villkoren för privatleasing, i enlighet med avtalets begränsningar, villkor och undantag och förutsatt att försäkringstagaren följer avtalsvillkoren.

#### 1.8c Rättsligt skydd

Försäkringsgivaren kommer att ge ersättning för rättsligt skydd så som framgår av punkt 5, där detta ingår i de allmänna villkoren för privatleasing, i enlighet med avtalets begränsningar, villkor och undantag och förutsatt att försäkringstagaren följer avtalsvillkoren.

#### 1.8d Tillägg till försäkringen

Försäkringsgivaren kommer att tillhandahålla tillägg till försäkringen i punkterna 3–5, där detta ingår i de allmänna villkoren för privatleasing, i enlighet med avtalets begränsningar, villkor och undantag och förutsatt att försäkringstagaren följer avtalsvillkoren.

#### 1.8e Användning utomlands

Försäkringsgivaren kommer att erbjuda försäkringskydd i utlandet enligt vad som framgår av punkt 6, där detta ingår i de allmänna villkoren för privatleasing och eventuella ändringar och tillägg till avtalet, och förutsatt att försäkringstagaren följer avtalsvillkoren och i enlighet med avtalets begränsningar, villkor och undantag.



#### 1.9 **Förare**

Det ska vara ett villkor i detta avtal att varje förare har de förarbevis som krävs av lagen för att få köra det försäkrade fordonet och, i det fall en förare inte är försäkringstagaren, har försäkringstagarens tillåtelse att köra fordonet och inte har rekommenderats att sluta köra av någon tillsynsmyndighet eller läkare på grund av ett medicinskt tillstånd.

#### 1.10 **Försäkringstagarens självrisk**

I förekommande fall ska försäkringstagaren bidra till kostnaden för ersättningskrav i form av en avtalsenlig självrisk, i enlighet med avtalet.

#### 1.11 **Klagomål**

Förfrågningar eller klagomål om villkoren i detta avtal kan skickas till försäkringsgivaren via Arval Sverige, eller direkt via e-post till försäkringsgivaren på [info@greenval-insurance.ie](mailto:info@greenval-insurance.ie). Vår klagomålspolicy anges i punkt 7.12 i detta avtal.

#### 1.12 **Dataskyddslagstiftning**

1.12a Vid tillämpning av den allmänna dataskyddsförordningen ska den personuppgiftsansvarige/personuppgiftsbiträdet i förhållande till de personuppgifter som tillhandahålls av försäkringstagaren vara Greenval Insurance Company DAC med säte på 2<sup>nd</sup> Floor, Trinity Point, 10-11 Leinster Street South, Dublin 2, Irland.

1.12b Försäkringstagaren kan använda dessa kontaktuppgifter eller mejla oss på [info@greenval-insurance.ie](mailto:info@greenval-insurance.ie) om försäkringstagaren har några frågor om denna punkt i avtalet eller användningen av personuppgifter.

1.12c Försäkringsgivaren ska vara skyldig att använda, samla in, lagra och behandla personuppgifter. Bestämmelserna i punkt 7.16 i detta avtal ska tillämpas.

1.12d Greenval Insurance DAC behandlar personuppgifter i enlighet med den information som anges under "Behandling av uppgifter", som finns på vår webbplats <https://www.greenval-insurance.com/greenval-data-protection-notice>. Du kan begära att denna information skickas till dig genom att kontakta din försäkringsförmedlare.

#### 1.13 **Vägtrafikregistret**

1.13a Nödvändig information i samband med avtalet och annan information som krävs enligt lag kommer att tillhandahållas av försäkringsgivaren till Transportstyrelsen.

1.13b Transportstyrelsen kan tillfrågas av:

1.13c Polisen i syfte att fastställa om en förarens användning av fordonet sannolikt kommer att omfattas av en motorfordonsförsäkring och för förebyggande och upptäckt av brottslighet.

1.13d Andra svenska försäkringsbolag eller Trafikförsäkringsföreningen för att fastställa relevant avtalsinformation om fordonet har varit inblandat i en olycka i Sverige eller utomlands.



#### 1.14 **Fordon**

Avtalet omfattar alla fordon som beskrivs i punkt 2.24 nedan, i enlighet med villkoren, begränsningarna och undantagen i avtalet.

#### 1.15 **Närhetsprincipen**

Detta avtal regleras av svensk lag. De viktigaste reglerna hittar du i försäkringsavtalslagen (2005:104) och trafikskadelagen (1975:1410). Tvister med avseende på detta försäkringsavtal måste hanteras av en svensk domstol.

#### 1.16 **Avtalets löptid och uppsägning**

Löptiden för avtalet är tillämplig under den period som anges i punkterna 1.4c och 1.4d i detta avtal och i enlighet med de rättigheter till uppsägning som anges i punkterna 1.6c samt 7.7 och 7.8 i detta avtal.

#### 1.17 **Konflikt**

I händelse av konflikt mellan de allmänna villkoren för privatleasing och försäkringsvillkoren, ska bestämmelserna i försäkringsvillkoren gälla i den utsträckning som en konflikt uppstår och ha företräde, såvida inte tvingande lag ersätter något av dokumenten.

#### 1.18 **Denna försäkring omfattar inte:**

1.18a ansvar för böter, påföljder eller straffskadestånd.

1.18b Eventuella ersättningskrav som faller under följande undantag, för eventuella olyckor, personskador eller skador som uppstår till följd av att försäkringstagarens fordon används för:

1.18c racing

1.18d pacemaking

1.18e hållbarhetstester

1.18f hastighetstester

1.18g användning vid rallyn eller tester.

1.19 Någon skada, förlust eller ansvar när fordonet körs eller används för att transportera explosiva kemikalier, kemiska biprodukter, syror eller gods som är allmänt farliga eller brandfarliga.

1.20 Någon skada, förlust eller ansvar när försäkringstagarens fordon körs eller används för att transportera en last som är tyngre än den last som bilen är byggd för eller allmänt överstiger lastkapaciteten för försäkringstagarens fordon eller där en last transporteras på ett osäkert sätt.

1.22 Försäkringsgivaren kan inte försäkra försäkringstagaren mot någon förlust, något krav eller ansvar som orsakats av:

1.22a Joniserande strålning eller radioaktiv smitta från något utbränt kärnbränsle eller från något radioaktivt avfall från någon kärnreaktor; eller

1.22b Radioaktiva giftiga, explosiva eller andra farliga kontaminerande egenskaper från kärnkraftsanläggningar, kärnreaktorer eller andra explosiva anläggningar eller kärnkomponenter därav; eller





- 1.22c Något vapen eller enhet som framdrivs av atom- eller kärnfission och/eller fusion eller någon liknande reaktions- eller radioaktiv kraft eller anordning; eller
- 1.22d Radioaktiva, giftiga, explosiva eller andra riskfyllda eller smittsamma egenskaper för något radioaktivt material men det undantaget gäller i) inte för andra radioaktiva isotoper än kärnbränsle när de aktuella isotoperna tagits fram, transporteras, lagras eller används för kommersiella jordbrukstekniska, medicinvetenskapliga eller andra fredliga syften.

## Punkt 2 – Avtalsdefinitioner

I det här avtalet ska de ord som definieras nedan alltid ha samma betydelse var de än används i avtalet och i ändringar och tillägg till avtalet.

- 2.1 Med **tillbehör** menas alla tillbehör till fordonet som utgör en integrerad del av det inklusive radioapparater och annan underhållnings- eller kommunikationsutrustning ansluten till en strömkälla inom fordonet och permanent installerad satellitnavigationsutrustning som anslutits till en strömkälla i fordonet samt permanent installerad satellitnavigationsutrustning som levererats som standardutrustning av fordonstillverkaren.
- 2.2 Med **Partner** menas ett företag som ägs och kontrolleras direkt eller indirekt av BNP Paribas SA.
- 2.3 Med **Arval Sweden** menas hyrbils- och leasingföretaget Arval Sweden, med huvudkontor på adress Box 80, 182 11 Danderyd, Sverige.
- 2.4 Med **bevis eller trafikförsäkringsbevis** menas det bevis på innehav av trafikförsäkring som krävs enligt den svenska Trafikskadelagen och Försäkringsavtalslagen som ska intyga innehav av den minsta godtagbara typen av obligatorisk försäkring vilket i detta avseende motsvaras av det trafikförsäkringsbevis som utfärdats av försäkringsgivaren och som anger försäkringstagarens registreringsnummer.
- 2.5 Med **Förare**: avses alla förare, däribland försäkringstagaren, som har försäkringstagarens tillstånd att köra bilen och som i varje fall kan betecknas som förare i enlighet med vad som anges i punkt 1.10 ovan.
- 2.6 Med **Ändringar och tillägg** avses ett dokument med det namnet som gör ändringar och tillägg till avtalet enligt vad som överenskommit mellan försäkringsgivaren och försäkringstagaren.
- 2.7 Med **grönt kort** menas internationellt försäkringsbevis.
- 2.8 Med **delbetalning** betyder en delbetalning av premien.
- 2.9 Med **försäkringsgivare** menas Greenval Insurance DAC, org.nr 432783.





- 2.10 Med **försäkringstagaren** menas de personer som försäkringsgivaren tillhandahåller ett försäkringsskydd för enligt punkterna 3 till och med 5 i avtalet och för vilka avtalsbestämmelserna gäller.
- 2.11 Med **allmänna villkor för privatleasing**, avses det leasingavtal som ingåtts mellan Arval AB och försäkringstagaren.
- 2.12 Med **atominstallation** menas en installation av viss typ och klassning som kan föreskrivas av föreskrifter från tid till annan genom lagstadgade instrument som en anläggning som är anpassad för:
- 2.12a Produktion av atomenergi; och/eller
  - 2.12b Genomförandet av någon process som förbereder eller utgör komplement till en atomenergianvändning som kan medföra eller orsaka radioaktiva utsläpp eller strålning.
  - 2.12c Lagring eller avfallshantering av kärnbränsle eller andra större kvantiteter av radioaktivt material som tillverkats eller avaktiverats eller använts som kärnbränsle.
- 2.13 Med **stycke** menas ett stycke eller en punkt i det här avtalet.
- 2.14 Med **passagerare** menas någon annan person än föraren som reser med eller går i och ur fordonet eller något släpfordon eller fordon som har en inaktiverad mekanisk framdrivningsanordning som är kopplat till fordonet.
- 2.15 Med **personuppgifter** menas personuppgifter enligt vad som anges i punkt 4(1) i den allmänna dataskyddsförordningen.
- 2.16 Med **avtal** menas avtalet som det definieras i punkt 1.2.
- 2.17 Med **försäkringstagare** menas den person i vars namn ett avtal har utfärdats.
- 2.18 Med **prisbasbelopp** menas det prisbasbelopp som fastställs enligt den svenska socialförsäkringsbalken och som gällde i januari det år skadan inträffade.
- 2.19 Med **privatfordon** menas ett privat passagerarfordon med högst åtta passagerarsäten.
- 2.20 Med **premie** menas försäkringspremien som den bestämts enligt punkt 1.6, inklusive eventuell moms.
- 2.21 Med **tredje part** menas alla andra parter än försäkringstagaren eller försäkringsgivaren.
- 2.22 Med **terrorism** menas användning av våld och hot och där:
- 2.22a våldet eller hotet avser att påverka en regering och skapa rädsla hos allmänheten eller någon del av statsförvaltningen; och/eller



- 2.22b Användning av eller hot av någon person eller personer oavsett om det rör en enskild individ eller i samarbete med någon organisation eller regering; och/eller
- 2.22c Användningen av eller hotet om våld kan förklaras utifrån politiska, religiösa, ideologiska eller liknande syften
- 2.22d innebär våldsanvändning mot en eller flera personer
- 2.23e innebär skada på egendom; och/eller
- 2.22f utsätter en annan person än den som utför handlingen för livsfara; och/eller
- 2.22g utsätter allmänheten eller någon del av statsförvaltningen för risk för liv, hälsa och säkerhet; och/eller
- 2.22h är ägnad att påverka eller störa ett elektroniskt system; och/eller
- 2.22i utgör handlingar som beskrivs som terrorhandlingar av den svenska regeringen eller någon annan regering inom området.
- 2.23 Med **släpfordon** menas ett släpfordon som är kopplat till fordonet. Det ska inte ha en inaktiverad mekanisk framdrivningsanordning.
- 2.24 **Fordon** betyder alla fordon som kan vara ett privat (och bortser från de fordonstyper som anges nedan, om inte undantag uttryckligen har beviljats skriftligen av försäkringsgivaren), och som är registrerat i Sverige, och:
- a) hyrs av försäkringstagaren
- och
- i. för vilket försäkringstagaren har ingått ett avtal med Arval för tillhandahållande av privatleasingtjänster; och
  - ii. listats i de allmänna villkoren för privatleasing och som skriftligen godkänts av Greenval.
- Följande typer av fordon är undantagna (om inte undantag uttryckligen har beviljats skriftligen av försäkringsgivaren): -
- räddningskranar
  - fordon med en bruttovikt > 3,5 t
  - glassbilar
  - byggsatsbilar
  - högerstyrda bilar
  - minibuss/buss > 8 passagerarsäten
  - motorcyklar
  - containerlastbilar
  - fordon dyrare än 100 000 euro
  - fordon som är konstruerade eller anpassade för militärt bruk/brottsbekämpning
  - fordon som inte konstruerade för att köras på fast mark
  - fordon på skenor eller luftkuddar; och
  - gaffeltruckar.
- 2.25 **Med GDPR** menas den allmän dataskyddsförordningen (2016/679).



## Punkt 3A – motorfordon gentemot tredje part

försäkringsgivaren ersätter försäkringstagaren och förarna av fordonen för deras ansvar i enlighet med bestämmelserna i denna punkt 3A, med förbehåll för de begränsningar, villkor och undantag som anges i punkt 3C i avtalet, och under förutsättning att försäkringstagaren följer villkoren i avtalet ("Ansvarsförsäkring för motorfordon gentemot tredje part").

### 3A.1 Ansvarsförsäkring för motorfordon gentemot tredje part

Försäkringen för skada gentemot tredje part tillämpas enligt den svenska trafikskadelagen för person- och sakskador som orsakats av ett fordon som framförts i trafik. Detta omfattar:

- 3A.1a ersättning i samband med dödsfall eller kroppsskada för någon person inklusive föraren; och/eller
- 3A.1b ersättning för skador på tredje parts egendom; och/eller
- 3A.1c för skada på personlig egendom, endast i samband med personskador, förutom pengar, smycken, värdefulla handlingar och egendom som transporteras i samband med försäkringstagarens verksamhet.

### 3A.2 Ansvarsbegränsning

Försäkringsgivarens ansvar ska begränsas till 300 000 000 kronor enligt trafikskadelagen.

### 3A.3 Släpfordon

i de fall där skyddet gäller enligt punkt 3A.1 gäller också avtalet för alla släpfordon medan de är kopplade till fordonet.

### 3A.4 Självrisk

Försäkringsgivaren har rätt att återkräva belopp från parten vid fel i enlighet med reglerna i trafikskadelagen (1975:1410). Se ditt försäkringsavtal där du hittar information om vilken självrisk som gäller för det här avtalet.

### 3A.5 Ersättning för personligt biträde

Vid ett dödsfall som berättigar till ersättning enligt punkt 3A i detta avtal skulle dö kommer försäkringsgivaren med avseende på det uppkomna ansvaret ersätta sådan persons lagstadgade personliga förvaltare enligt villkoren i den här punkten, men i enlighet med villkoren i avtalet.

### 3A.6 Stödsamtal

Försäkringsgivaren kommer att ge ett bidrag till stödsamtal med förbehåll för avtalets begränsning, villkor och undantag och förutsatt att försäkringstagaren uppfyller villkoren i avtalet.

Försäkringsgivaren kommer att ge ett bidrag till försäkringstagaren, föraren av fordonet, make/maka till ovanstående efter en försäkringshändelse för behandlingskosten för rådgivning (psykologiska stödsamtal). Den period som behandling betalas för är begränsad till 12 månader efter dagen för försäkringshändelsen, antalet rådgivningstillfällen är begränsat till 10 och den maximala utbetalningen för alla försäkrade parter är begränsad till 2 000 kronor per



rådgivningstillfälle. Kuratorn/psykologen måste ha de kvalifikationer som krävs för att erbjuda sådan rådgivning och måste godkännas av försäkringsgivaren innan behandlingen påbörjas.

Försäkringen täcker därför inte kostnaden för behandlingen:

- i fall där den försäkrade medvetet begått eller medverkat till en handling som är straffbar enligt svensk lag;
- efter en skadehändelse som inträffat utan rimliga skäl och där den försäkrade utsatt sig för skaderisk;
- för förare eller passagerare vid stöld av fordonet.

## **Punkt 3B – Ansvarsförsäkring för motorfordon gentemot tredje part – tillägg**

Följande tillägg till Ansvarsförsäkringen för motorfordon gentemot tredje part i **punkt 3A** kan gälla när det särskilt anges att det omfattas av de allmänna villkoren för privatleasing.

### **3B.1 Bogsering av trasigt fordon**

Försäkringsgivaren kommer att ersätta försäkringstagaren där skyddet tillhandahålls enligt Punkt 3A, när fordonet används för att bogsera ett fordon med en inaktiverad mekanisk framdrivningsanordning, förutsatt att: (i) det bogserade fordonet med en inaktiverad mekanisk framdrivningsfunktion inte bogseras mot ersättning och (ii) att bogseringen inte är olaglig.

### **3B.2 Delat ansvar i avtalet**

Om avtalet utfärdats för mer än en part ska skyddet enligt punkt 3A tillämpas som om separata avtal utfärdats för var och en av de parter som gemensamt kallas för försäkringstagaren men att det sammanlagda ansvaret för försäkringsgivaren för alla ersättningskrav inte ska överstiga den ansvarsbegränsning som anges i punkt 3A.2 ovan.

## **Punkt 3C – Ansvarsförsäkring för motorfordon gentemot tredje part – undantag**

3C.1 Försäkringsgivaren ska inte betala ersättning utöver vad som anges som den obligatoriska ansvarsförsäkringen för motorfordon gentemot tredje part enligt svensk lag och som omfattas av trafikskadelagen: (1975:1410).

## **Punkt 4A – Vagnskada**

Följande tillägg till ansvarsförsäkringen för motorfordon gentemot tredje part i **punkt 3A** i den mån det uttryckligen anges att tilläggen ska omfattas av de allmänna villkoren för privatleasing.

4A.1 Punkt 4A tillhandahåller följande skydd för försäkringstagaren vid vagnskada på fordonet:

- Om fordonet och dess utrustning förkommer eller skadas vid en olyckshändelse eller åverkan på fordonet (bortsett från åverkan från någon person som är anställd hos försäkringstagaren) eller om skadan orsakats av vandalisering;



För fordon som omfattas av en vagnskadegaranti betalas ersättning endast ut när fordonet uppnår en livslängd på tre år. Skador på fordon under tre år täcks av fordonstillverkarens garanti.

#### 4A.2 **Kollision med djur**

Ersättning för skada till följd av en kollision med ett djur betalas av försäkringsgivaren. Se försäkringsavtalet för vilken självrisk som gäller för denna punkt.

4A.3 Försäkringstagaren är införstådd med att försäkringsgivaren kan välja mellan att:

- reparera själva skadan; eller
- betala för att låta reparera skadorna; eller
- betala för att ersätta det som förlorades eller skadades om det är mer kostnadseffektivt än att ersätta det, men med förbehåll för punkt 4D nedan; eller
- till försäkringstagaren betala ut ett belopp som motsvarar förlusten eller skadan.

4A.4 Försäkringsgivaren betalar högst för det bokförda värdet på fordonet vid skadetillfället.

4A.5 Om en skada som omfattas av denna punkt repareras av en av försäkringsgivaren godkänd verkstad och att försäkringstagaren meddelats om det av försäkringsgivaren, behöver inte försäkringstagaren (eller föraren) begära något kostnadsförslag utan reparationerna börjar direkt efter det försäkringsgivaren lämnat klartecken.

4A.6 Men om försäkringstagaren (eller föraren) väljer att själv utföra reparationerna måste försäkringstagaren (eller föraren) snarast möjligt skicka minst två detaljerade kostnadsförslag på den aktuella reparationen till försäkringsgivaren. Försäkringsgivaren har bara ett ansvar att betala reparationskostnaderna om denne bedömer att nämnda kostnader är rimliga i förhållande till kostnadsförslaget och gett klartecken till verkstaden. Försäkringsgivaren har rätt att följa upp och granska reparationen.

4A.7 Försäkringsgivaren förbehåller sig rätten att begära in ytterligare kostnadsförslag; försäkringsgivaren ska inte behöva betala mer än vad en godkänd verkstad skulle ha debiterat för motsvarande reparation.

4A.8 Försäkringsgivaren ska ha rätt att ta över äganderätten till fordonet upp till det belopp som betalats enligt denna punkt; vid en totalförlust har försäkringsgivaren rätt att få ut ett belopp motsvarande vad som betalats ut enligt punkten, och till intäkterna från försäljningen av fordonsvraket.

#### 4A.9 **Fel bränsle**

Detta avtal täcker nödvändiga kostnader för tankrengöring, behållare, rör och filterbyte som orsakas av oavsiktlig och felaktig användning av fel bränsle till ett fordon i förhållande till tillverkarens anvisningar.

Ersättning betalas ut med högst 50 000 kronor. Se försäkringsavtalet för vilken självrisk som gäller för denna punkt.

#### 4A.10 **Maskinskydd (mekaniskt haveri)**

Detta avtal omfattar mekaniska fel på fordonet, som anses vara oförutsedda förluster eller skador som påverkar fordonets funktion.



Policyn omfattar personbilar som är högst fem år gamla räknat från första registrering, eller som inte körts mer än 150 000 km. Se försäkringsavtalet för vilken självrisk som gäller för denna punkt.

**Avtalet täcker:**

- Motor, inklusive styr- och reglerkomponenter/programvara och motorbatteri för hybrid- och elbilar
- Grenrör och utsläppsbegränsande system, men inte ljuddämpare och avgasrör
- Turbo/överladdningssystem med styrsystem
- System för avgasrening, men inte ljuddämpare och avgasrör
- Tändsystem, men inte tändstift
- Kylsystem för motor, kraftöverföring och hytt (kylsystem för kupé och av tillverkaren monterat, bränsledrivet värmesystem är ersättningsbart även om det inte påverkar fordonets funktion)
- Startmotor
- Generator och följdskador som påverkar tillverkarens normala elektriska funktioner
- Bränslesystem, men inte ledningar, filter och bränsletank
- Kraftöverföring, men inte utslitna lamellbelägg eller följdskador därifrån
- Bromsservo, styr- och reglersystem för låsningsfria bromsar och antisladdsystem, men inte huvud- och

**Hjulcyllindrar**

- Styrsystem
- Airbag och styrenhet (även om det inte påverkar fordonets funktion) och bältesförsträckare
- Laddluftkylare (turboöverladdningssystem)
- System för aktiv kontroll och parkeringsassistans
- Komfortstyrenheter (t.ex. styrenheten till säte, fönster och centrallås) och motorer till dessa
- Kombinationsinstrument (t.ex. hastighetsmätare)
- Torkarmotor och styrenheter (inga läckage) för vindrutan och bakrutan samt regnsensorer
- Parkeringsbromssystem och elektronik
- Fabriksmonterade strålkastare och styrenheter inklusive sensorer
- Elvärme i vindruta, fönster och dörrspeglar
- Luftfjädring och membranpumpar
- Fabriksinstallerade elektroniska kollisionvarningssystem, säkerhet, kommunikation, information, data
- Navigering och multimedia

**Ytterligare komponenter för fordon med hybrid- eller eldrift:**

- Batteri för att driva fordonet, men inte lågvoltbatteri
- Fabriksmonterad batteriladdare i fordonet (inbyggd laddare)
- System för energiåtervinning
- System för högvoltövervakning
- Högvoltskablage inklusive fordonets laddkontaktdon, men inte laddkabel eller extern laddenhet
- Spänningsomvandlare
- Strömväxlare



- Kylsystem för högvoltsbatteri inklusive givare

Avtalet täcker kostnader, efter avdrag för självrisk, för nedmontering eller annan undersökning som kan krävas för att avgöra om skadan täcks av försäkringen.

**Avtalet gäller inte för förlust eller skada**

- som är yttre skador, inklusive brandskador
- orsakade av frostsprängning, väta eller korrosion
- som har inträffat under en tävling där fordonet har använts eller träning inför en sådan tävling, eller körning i hög hastighet under tävlingsliknande förhållanden (t.ex. "street racing" eller körning på tävlingsbanor), såvida det inte på förhand har gjorts en överenskommelse med oss
- av komponenter/programvara som skiljer sig från motsvarande delar i fordon som importerats av tillverkarens svenska generalagent
- om ägaren inte tillräckligt tydligt kan bekräfta att fordonets ålder och körsträcka faller inom de gränser som anges ovan
- för vilka tillverkaren eller en annan part är juridiskt ansvarig eller för vilka ersättning kan betalas enligt en garanti eller liknande åtagande orsakade av djur
- kostnader för demontering och återmontering när det efter undersökning av skadan konstateras av den inte täcks av försäkringen för mekaniskt fel.
- om du använder komponenter/programvara som skiljer sig från fordonets seriemässiga utförande, till exempel genom anpassning med komponenter som inte är godkända av tillverkaren eller tillverkarens svenska generalagent, kan ersättningen minska. Självrisk ska fastställas på rimliga grunder, med hänsyn till sambandet mellan brottet mot bestämmelsen och händelsen, visat uppsåt eller oaktsamhet och andra relevanta omständigheter.
- service, reparationer och montering måste utföras yrkesmässigt. Tillverkarens anvisningar om bränsle och smörjmedel, service, vård och underhåll av fordonet måste följas.
- ett fordon som är belagt med körförbud får inte användas. Vid tidpunkten för skadan kommer ersättningen att minska med 100 procent. Om du kan visa att skadan inträffade oberoende av vad som orsakade körförbudet kan ersättning lämnas, i den mening att skadan skulle ha inträffat i alla fall.
- ett fordon som är yngre än tre år och där skador täcks av fordonstillverkarens garanti

## **Punkt 4B – Brand och stöld**

Följande tillägg till ersättning gentemot tredje part som omfattas av **punkt 3A** i den mån det uttryckligen anges att tilläggen ska omfattas av de allmänna villkoren för privatleasing. Se försäkringsavtalet för att kontrollera vilken självrisk som ska betalas enligt denna punkt.

4B.1 Denna punkt 4B tillhandahåller följande skydd för försäkringstagaren vid brand och stöld, om fordonet och dess utrustning (stadigvarande anbringat till fordonet vid tillverkningen) förkommer eller skadas av:

4B.1a eld, självantändning, blixtnedslag eller explosion med undantag för den del där skadan uppstod; eller

4B.1b stöld eller försök till stöld.





Försäkringstagaren godkänner att försäkringsgivaren efter eget gottfinnande kan:

- betala för att låta reparera skadorna; eller
- betala för att ersätta det som förlorades eller skadades om det är mer kostnadseffektivt än att ersätta det, men med förbehåll för punkt 4D nedan; eller
- till försäkringstagaren betala ut ett belopp som motsvarar förlusten eller skadan.

- 4B.2 Försäkringsgivaren betalar högst för det bokförda värdet på fordonet vid skadetillfället. För privata fordon gäller att om skadan inträffat inom första året från registreringstidpunkten och om fordonet inte gått mer än motsvarande 20 000 km och den förväntade reparationskostnaden kan förväntas överstiga 50 % av priset för fordonet "på gatan" inklusive utrustning ska försäkringsgivaren ersätta försäkringstagaren med ett nytt fordon av samma eller motsvarande märke, typ och årsmodell. Om samma eller motsvarande märke inte finns att tillgå kan försäkringsgivaren betala motsvarande ersättning. Allt med tillämpning av gällande självrisk.
- 4B.3 Om skadan som täcks av denna punkt 4B repareras av en verkstad som är godkänd av försäkringsgivaren behöver försäkringstagaren (eller föraren) inte begära in kostnadsförslag och reparationerna börjar omgående efter det att försäkringsgivaren gett klartecken.
- 4B.4 Men om försäkringstagaren (eller föraren) väljer att själv utföra reparationerna måste försäkringstagaren (eller föraren) snarast möjligt skicka minst två detaljerade kostnadsförslag på den aktuella reparationen till försäkringsgivaren. Försäkringsgivaren har bara ett ansvar att betala reparationskostnaderna om denne bedömer att nämnda kostnader är rimliga i förhållande till kostnadsförslaget och gett klartecken till verkstaden. Försäkringsgivaren har rätt att följa upp och granska reparationen.
- 4B.5 Försäkringsgivaren förbehåller sig rätten att begära in ytterligare kostnadsförslag; försäkringsgivaren ska inte behöva betala mer än vad en godkänd verkstad skulle ha debiterat för motsvarande reparation.
- 4B.6 Försäkringsgivaren ska ha rätt att ta över äganderätten till fordonet upp till det belopp som betalats enligt denna punkt; vid en totalförlust har försäkringsgivaren vid en försäljning av fordonsvraket eller det återfunna fordonet rätt att få ut ett belopp motsvarande vad som betalats ut enligt denna punkt.
- 4B.7 Försäkringsgivaren kommer att kräva originalkvitto eller garantibevis i original. Tillverkningsnumret ska anges med ett enskilt ID-nummer eller bolagsnummer.

## **Punkt 4C – Tillägg till 4A–4B**

### **4C Tillägg till skydd för förlust eller skada**

Följande tillägg till det skydd som anges i punkt 4A och 4B gäller i den mån det uttryckligen anges att tilläggen ska omfattas av de allmänna villkoren för privatleasing.

#### **4C.1 Stöld eller förlust av bilnycklar**

För det fall att bilnycklarna eller nyckelns säkerhetsändare förekommer eller stjäls och under förutsättning att förlusten rapporterats till polisen betalar försäkringsgivaren upp till 3 000 kr. för varje sådan händelse dock högst ett sådant krav per år och per fordon som



ska täcka byte av dörrlås, hjullås, tändningslås eller rattlås, låssändare samt centrallås och stöldskyddssystem.

Se försäkringsavtalet för vilken självrisk som gäller för denna punkt.

#### 4C.2 Skador på vindruta och glas

Skulle glaset i vindrutan, på sidorna av eller baktill på fordonet eller solluckan skadas under försäkringstiden ersätter försäkringsgivaren kostnaden för reparation eller utbyte av glaset, mot att försäkringstagaren betalar den avtalsenliga självrisk. Försäkringsgivaren ersätter också nödvändig reparation av karossen på fordonet som skadats av glassplitter från vindrutan eller sido- eller bakfönstren. De självrisker som anges nedan gäller i ett ersättningsärende:

- Se försäkringsavtalet för vilken självrisk som gäller för denna punkt.

#### 4C.3 Vägassistans

Försäkringens områdestäckning anges i punkt 1.4 ovan.

Försäkringsperioden för vägassistans ska motsvara den tid som den egna skadeförsäkringen gäller. Försäkringen för vägassistans ska täcka nedanstående risker. Se försäkringsavtalet för vilken självrisk som gäller för denna punkt:

4C.3a Haveri för det försäkrade motorfordonet som kräver ytterligare resa, eller för att ta sig till närmaste reparationsverkstad där ett sådant haveri kan repareras, om möjligt.

4C.3b Immobilisering av fordonet till följd av skador som avses i punkt 4A och 4C i dessa villkor, vilket gör att det försäkrade motorfordonet inte kan köras, där körning till närmaste reparationsverkstad där sådant haveri kan repareras medför en viss risk.

4C.3c Immobilisering av fordonet till följd av förarens fel p.g.a. av tomt bilbatteri, nycklarna har skadats, förlorats eller låsts in i det försäkrade motorfordonet, fordonet får slut på bränsle eller olämpligt bränsle har använts.

4C.3d Täckningen för vägassistans omfattar:

bogsering till närmaste reparationsverkstad som är godkänd av Arval. Om ingen sådan reparationsverkstad finns tillgänglig – bogsering till en auktoriserad reparationsverkstad för ett visst märke. För assistans som krävs utanför Sverige betalas ersättning till en auktoriserad reparationsverkstad för ett visst märke eller till närmaste Arval-godkända reparationsverkstad.

4C.3e Täckning för vägassistans ska även omfatta ersättning för:

transport av användaren tillbaka till hans bosättningsort (med tåg, taxi, flygplan – ekonomiklass); eller  
fortsatt resa till användarens destination (med tåg, taxi, flygplan – ekonomiklass), eller

tillfällig inkvartering på hotell (hotellkategori \*\*\*) under högst tre nätter



en ersättningsbil (av motsvarande klass, om tillgänglig) under högst tre dagar, om reparationen inte kan slutföras på samma arbetsdag, inklusive kostnaderna för att leverera en sådan bil till den plats som anges av användaren och kostnaderna för att hämta ersättningsbilen från reparationsverkstaden, och vid en total förlust – kostnaderna för att hämta ersättningsbilen från kundens bostadsort.

- 4C.3f Maxbeloppet som försäkringsgivaren kommer att ersätta försäkringstagaren för vägassistans är 20 000 kr. per krav. Alla begränsningar och undantag som ska täckas anges direkt i punkt 4C.4 nedan.

#### 4C.4 Täckning för vägassistans – undantag och begränsningar som ska täckas

- 4C.4a Alla kostnader för vägassistans måste ingå i avtalet med försäkringsgivaren. Transportmedlet ska väljas av den tilldelade vägassistansoperatören, enligt överenskommelse med försäkringsgivaren
- 4C.4b Användning av taxi som transportmedel ska endast vara tillåtet i stadsområden, såvida det inte finns något alternativt transportmedel som går till en plats utanför stadsområdet
- 4C.4d Det är tillåtet att använda offentliga transportmedel om försäkringstagarens registrerade kontor eller den godkända förarens bostadsort ligger utanför den ort eller stad där händelsen som omfattas av assistansförsäkringen inträffade
- 4C.4e Att åka med flygplan är tillåtet endast om händelsen som omfattas av detta assistansförsäkringsavtal inträffar utanför Sveriges territorium, minst 1 000 km från försäkringstagarens registrerade adress
- 4C.4f Kostnaderna för att hämta och leverera det reparerade försäkrade motorfordonet och kostnaderna för att hämta ersättningsbilen ska täckas av försäkringsgivaren om reparationsverkstaden ligger minst 100 km från användarens bostadsort
- 4C.4g Vägassistansoperatören ska hållas fullt ansvarig utöver försäkringsgivaren för de tjänster som tillhandahålls som en del av assistansförsäkringen
- 4C.4h Alla kostnader för vägassistans måste avtalas av försäkringsgivaren. Försäkringsgivaren förbehåller sig rätten att kontrollera de inlämnade fakturorna, inklusive med avseende på bogseringsavstånd och val av transportmedel
- 4C.4i Det tillhandahållna ersättningsfordonet får inte vara av högre klass än det försäkrade motorfordonet och får för passagerarfordon inte överstiga en motorkapacitet på 2000 cc
- 4C.4j Försäkringsgivaren ska inte täcka kostnader för egen skadeförsäkring för ersättningsbilen, inte heller ska den täcka underhållskostnaderna (vätskor, bensin, smörjmedel, osv.).

#### 4C.5 Ersättningsfordon

Om fordonet inte kan användas på grund av en försäkringsfordran såsom brand eller stöld. Vid skada på glas eller vindruta, mekanisk skada eller kaross-/skrovskada, erbjuds en hyrbil eller ersättning för avbrottet. Sådan ersättning utgår även i händelse av skada som täcks av bilens garanti för mekaniska skador eller kaross-/skrovskador.

För skada som inträffar i Sverige utgår ersättning för skälig reparationstid.



För skador som inträffar utanför Sverige, eller i Sverige på en resa mellan din bosättningsort och ett annat land, utgår ersättning om fordonet inte kan repareras inom tre arbetsdagar. Detsamma gäller om fordonet är stulet och inte har återfåtts inom 24 timmar efter det att stölden anmälts till den lokala polisen.

Vid stöldersättning utgår ersättning för den period under vilken fordonet är rapporterat som saknat. Om fordonet inte återfinns betalas en ersättning ut för en rimlig period för att förvärva ett annat fordon av samma värde.

Den maximala ersättningsperioden är 45 dagar efter förhandsgodkännande av försäkringsgivaren. Om fordonet inte omfattas av en försäkring eller garanti för mekaniska skador eller karross-/skrovskador är den maximala ersättningsperioden 7 dagar. För biluthyrning betalar vi 75 % av den totala hyreskostnaden och försäkringstagaren måste betala de resterande 25 %. Extra kostnader såsom den avtalsenliga självrisk, bränsle, trängselskatt, färjebiljetter och liknande avseende hyrbil ska betalas av försäkringstagaren. Om fordonet inte ska repareras utan lösas in ska ersättning ges för högst 14 dagar efter anmälan om inlösen.

Ersättning betalas endast för ett fordon med standardutrustning av samma storlek som din nuvarande hyrbil. Vi förbehåller oss rätten att välja uthyrningsföretaget. Ersättningen är villkorad av att du har hyrt fordonet hos ett uthyrningsföretag som vi har utsett. Om fordonet har varit under reparation i 10 dagar måste försäkringsgivarna underrättas i förväg för att komma överens om en ytterligare förlängning med uthyrningsföretaget.

Om du behöver hyra ett fordon utanför Sverige enligt punkt 6 ska hemresan till din bostadsort planeras på ett sådant sätt att din egen bil kan hämtas upp när den har reparerats.

Om du också får ersättning för utebliven användning på grund av ansvar gentemot tredje part kommer ersättningen för hyrfor don/avbrott endast att betalas om kostnaden för att hyra fordonet är högre än den ersättning som erhållits. I sådana fall kommer skillnaden mellan det erhållna beloppet och den utestående betalningen att betalas ut. Du måste bidra till att avbrottet blir så kortvarigt som möjligt.

## **Punkt 4D – Undantag och begränsningar till punkt 4A–D**

### **4D.1 Undantag och begränsningar**

Det skydd som tillhandahålls i punkterna 4A–4C täcker inte följande händelser och omständigheter:

- a. Skada som uppkommit i samband med inbromsning eller sladd samt skärskador, bristningar i eller punkteringar på däck som orsakats av något annat än en bilolycka där fordonet varit inblandat; eller
- b. Förluster som orsakats av att fordonet eller någon fordonsutrustning förkommit eller skadats på grund av bedrägeri eller osant intygande; eller
- c. Värdeminskning på fordonet efter reparation; eller
- d. Förlust eller skada på fordonet i samband med att det tagits i beslag av en polismyndighet eller av någon annan person som agerar på uppdrag av någon polismyndighet
- e. Fordonet inte kunnat användas inklusive fall där någon kommit över fordonet efter osant intygande eller bedrägeri eller någon annan skada eller förlust som inte uttryckligen och specifikt omfattas av punkterna 4A till 4D; eller



- f. Förlust av bensin- eller dieselbränsle på något sätt; eller
- g. Slitage eller värdeminskning av fordonet eller den del av kostnaderna för reparation som förbättrar fordonet utöver dess tillstånd vid tidpunkten för skadan; eller
- h. Förlust eller skada om någon säkerhet- eller spårningsutrustning som försäkringsgivaren har insisterat är monterad på fordonet inte har ställts in eller inte är i fullgott skick; eller
- i. Förlust eller skador på fordonet om det vid tidpunkten för händelsen var under förvar eller kontroll av någon annan med din tillåtelse som inte omfattas av detta Avtal
- j. Förlust eller skada på fordonet om föraren var påverkad av alkohol eller något annat berusningsmedel i straffbar utsträckning
- k. Förlust eller skador på fordonet om det kördes av en förare utan giltigt och obligatoriskt körkort
- l. Förlust eller skador på fordonet och eller/dess innehåll till följd av någon tog det genom bedrägeri eller vilseledande beteende genom att låtsas vara en köpare; eller
- m. Förlust eller skada på fordonet och/eller dess innehåll som är försäkrat till följd av stöld, vandalism eller inbrott av någon som tillhör samma hushåll som föraren;
- n. Förlust eller skador på fordonet genom stöld, försök till stöld om det inte har rapporterats till polisen och ett brottsreferensnummer erhållits; eller
- o. Förlust eller skada som medvetet har orsakats av någon person som har rätt att omfattas av detta avtal eller någon person som handlar på deras vägnar; eller
- p. Skada eller förlust på fordonet som orsakats av att en person du känner tar bilen utan din tillåtelse såvida inte personen polisanmälts för att ha tagit bilen utan din tillåtelse; eller
- q. För kostnader till följd av förlust av användning av fordonet; eller
- r. Förlust av eller skador på fordonet som har inträffat när fordonet har körts på en frusen vattenyta om det inte körs på en vinterväg som Trafikverket ansvarar för; eller
- s. Skador som måste täckas i enlighet med lagen, en garanti eller annat åtagande; eller
- t. Förlust av eller skada på fordonet till följd av kyla, fukt eller korrosion/oxidation; eller
- u. Skada på fordon som befinner sig på en tävlingsbana

Försäkringsgivaren minskar ersättningsbeloppet med 25 % i följande fall:

- v. Förlust av eller skador på fordonet till följd av brand om ledningar, kablar och komponenter inte var yrkesmässigt installerade;
- w. Förlust av eller skada på fordonet till följd av brand p.g.a. svetsarbeten som har utförts utan lämpliga inrättade säkerhetsåtgärder;
- x. Förlust av eller skada på fordonet till följd av brand p.g.a. en strömanordning som inte har godkänts av tillverkaren;



- y. Skada eller förlust på fordonet på grund av brand som orsakats av en anordning för att starta, värma upp eller torka fordonet som inte godkänts för ändamålet.

#### 4D.3 Utgångna reservdelar

Punkt 4 täcker inte kostnaden för utgångna reservdelar för fordonet utöver det pris som angetts i tillverkarens senast kända prislista vid tidpunkten för skadan eller förlusten.

#### 4D.4 Ljud- och kommunikationsutrustning

Punkt 4 täcker inte skada eller förlust på kassetband, cd-skivor, mp3-spelare med tillbehör, ljud- och videospelningsutrustning, dvd-spelare, telefoner och annan kommunikationsutrustning, elektronisk satellitnavigeringsutrustning, radio- eller detektionsutrustning som går utöver vad tillverkaren utrustat fordonet med vid det första registreringstillfället, såvida inte annat överenskommit med försäkringsgivaren. Om försäkringsgivaren lämnat sitt godkännande till det och meddelat sitt beslut betalar försäkringsgivaren högst 10 000 kr för ny utrustning och högst 10 000 kr för installationen.

#### 4D.5 Följdskada

Punkt 4 täcker inte några ytterligare skador som uppkommit när fordonet flyttats av föraren eller annan person efter en olycka eller brand.

#### 4D.6 Andra medföljande incidenter

Försäkringsgivaren ersätter inte förluster vid andra incidenter som inte har direkt samband med den olycka som ersättning begärts för, såvida inte annat anges i avtalet.

#### 4D.7 Säkerhet

Punkt 4 täcker inte skada eller förlust på fordonet i samband med stöld eller försök till stöld om:

- a. fordonet inte säkrats med dörr- eller hjullås eller om fönster eller någon taklucka eller skjutdörr, motorhuv eller löstagbart paneltak lämnats öppen/öppet eller olåst när bilen stått parkerad utan tillsyn; och
- b. det stöldskydd som fordonet utrustats med av tillverkaren eller om det monterats in senare inte hela tiden hållits i fungerande skick och inte varit aktiverat när fordonet parkerats och stått utan tillsyn; och
- c. nycklarna eller annan enhet som låser upp fordonet lämnats kvar i eller på fordonet och inte flyttats till en säker och skyddad plats
- d. försäkringstagaren brustit i att meddela polisen och försäkringsgivaren om stölden av nycklar, kort eller andra enheter som används för att öppna eller starta fordonet
- e. försäkringstagaren inte kan lämna en fullständig uppsättning nycklar, kort eller andra enheter till försäkringsgivaren såvida inte nycklarna stulits från försäkringstagarens lokaler eller tagits med våld från försäkringstagaren
- f. försäkringstagaren inte omgående efter upptäckten av stölden eller försöket till stöld till polisen.





#### 4D.8 **Släpfordon**

Punkt 4 täcker inte skada eller förlust på ett släpfordon såvida inte fullständig information om släpfordonet lämnats till försäkringsgivaren och godkänts av denne.

#### 4D.9 **Fordon i förvar**

Punkt 4 täcker inte skada eller förlust när fordonet befinner sig i förvar hos polismyndigheten eller hos någon annan person som agerar på uppdrag av polismyndigheten.

#### 4D.10 **Självrisk**

Punkt 4 omfattar inte den första delen av ett krav enligt vad som anges i försäkringsavtalet.

## Punkt 5 – Rättsskydd

### 5.1 **Täckning**

Avtalet gäller för försäkringstagaren, den försäkrade och föraren/förarna, i deras egenskap av försäkringstagare, försäkrade eller förare.

5.2 Avtalet ger ersättning för civilrättsliga tvister och/eller skiljeförfaranden beträffande ett ersättningskrav som inträffade medan det försäkrade fordonet kördes. Maximal ersättning enligt denna punkt är 200 000 kr. Se försäkringsavtalet för vilken självrisk som gäller för denna punkt

5.3 Rättsskyddsförsäkringen träder endast i kraft i de fall där den försäkrade inte har rätt till ersättning för juridiska kostnader enligt en kommersiell allmän ansvarsförsäkring eller annan försäkring

### 5.4 **Geografiskt område**

Om inte ytterligare länder uttryckligen anges i försäkringsavtalet täcker försäkringsskyddet endast rättstvister som ska avgöras av domstolarna i Sverige. Om tvisten förs utanför Sverige väljs en utländsk advokat efter överenskommelse med försäkringsbolaget.

### 5.5 **Täckningsperiod**

Försäkringsskyddet omfattar rättstvister där grunderna för en civilrättslig talan har förekommit under perioden efter det att försäkringen trädde i kraft och innan försäkringen upphörde att gälla.

### 5.6 **Kostnader som täcks av försäkringen**

5.6a Domstolskostnader

5.6b Försäkringsgivaren kommer att ersätta försäkringstagaren för skäliga och nödvändiga ombudskostnader för rättshjälp och handläggning i de fall där täckning tillhandahålls enligt punkt 3A.1 upp till den gräns som anges i punkt 5.2 ovan.

5.6c Kostnader för inlämnande av frågor för utlåtande av experter som har utsetts av domstolen och godkänts av försäkringsbolaget

5.6d Kostnader i samband med domstolsbaserad medling, om försäkringsbolaget på förhand har godkänt sådan medling och de beräknade tillhörande kostnaderna





- 5.6e Rättegångskostnader i bedömningen av ersättningsfrågor i samband med ditt ersättningskrav, men inte mer än två förfrågningar per år
  - 5.6f Kostnader för juridiskt ombud och försvar. Ett arvode kommer att betalas för rimlig tid och högst i enlighet med timkostnadsnormen, som beräknas varje år av Domstolsverket
  - 5.6g Kostnader för en medlare som har utsetts av en tingsrätt eller en hovrätt
  - 5.6h Kostnader för att ta fram bevisning i rättsliga förfaranden eller under ett skiljedomsförfarande
  - 5.6i Kostnader för rättsliga förfaranden som du har åtagit sig att betala den andra parten, som och som har uppstått vid de under de rättsliga förfarandena, och domstolen skulle ha tvingat dig att betala en större del av kostnaderna för de rättsliga förfarandena än de som du skulle ha uppstått om tvisten hade prövats i rätten
  - 5.6j Kostnader för rättsliga förfaranden som du efter återkallande av fallet, har dömts att betala den andra parten, under förutsättning att du gör det troligt att på grund av nya omständigheter som har kommit fram under det rättsliga förfarandet skulle domstolen ha tvingat dig till betala ett högre belopp för de rättsliga förfarandena än dem som du dömdes till vid tidpunkten för återkallandet
  - 5.6k Kostnader för rättsliga förfaranden som du har varit tvungen att betala den andra parten eller staten efter domstolens eller skiljedomarens prövning av tvisten
  - 5.6l Kostnader för juridisk rådgivning och som har uppstått vid handläggning eller försvar av något rättsfall med avseende på ersättningskrav i samband dödsfall, kroppsskada eller andra skador gentemot föraren och/eller försäkringstagaren
  - 5.6m Kostnader för juridiskt ombud och försvar. Ett arvode kommer att betalas för rimlig tid och högst i enlighet med timkostnadsnormen, som beräknas varje år av Domstolsverket
- 5.7 Försäkringen täcker inte följande kostnader:**
- 5.7a** tvister i enlighet med kapitel 1, paragraf 3d, första stycket i rättegångsbalken (1942:740) (småmål), bortsett från tvister i samband med försäkringsavtal med Greenval
  - 5.7b** tvister som du är framställare av och tvisten måste hanteras i enlighet med lagen om grupprättegång (2002:599)
  - 5.7c** tvister där du inte har ett berättigat intresse av att få ditt fall prövat
  - 5.7d** tvister om ersättning eller annat krav på grund av ett brott där kostnaderna för brottmål inte kan täckas i enlighet med nedanstående:
    - 5.7e** fortkörning i enlighet med trafikförordningen (1998:1276)
    - 5.7f** körning mot rött ljus i enlighet med trafikförordningen (1998:1276)
    - 5.7g** vållande till annans död
    - 5.7h** vållande av kroppsskada eller sjukdom
    - 5.7i** brott för vilket straffet är strängare än böter, t.ex. rattfylleri, smitning, vårdslöshet



- 5.7j i trafiken körning utan körkort
- 5.7k tvister som hänför sig till jämkning av personskada genom ett försäkringsbolag om den skadelidande inte har dragit målet mot försäkringsgivaren inför en domstol (gäller ersättning genom motorfordons-, ansvars- eller olycksfallsförsäkring)
- 5.7l kostnader för ombud som uppstår innan tvisten uppstod eller om du delgavs en stämning för misstanke om eller anklagelse för ett brott i enlighet med ovanstående
- 5.7m den försäkrades eller arbetstagarens eget arbete, förlorad inkomst, resor och uppehålle eller andra extra utlägg
- 5.7n verkställande av en dom, ett beslut eller ett avtal
- 5.7o ersättning till skiljedomarna
- 5.7p merkostnader som uppstår eftersom du anlitar flera ombud eller byter ombud
- 5.7q merkostnader som uppstår för att du är skyldig till försumlig processföring eller har handlat vårdslöst  
Om ett omtvistat krav som kan godkännas i enlighet med rättsskyddsförsäkringen utgår ifrån en handling som påstås utgöra ett brott och utreds av en myndighet, kommer försäkringen inte att täcka kostnader för att lägga fram bevis som har tagits fram för att kontrollera om handlingen utgör ett brott eller leder till en sanktionsavgift.
- 5.8 Självrisk:**  
Självrisken anges i försäkringsavtalet.  
Om flera tvister uppstår måste dessa beräknas som en tvist:  
om i enlighet med kapitel 14 i rättegångsbalken de behandlas eller kunde ha behandlats gemensamt av en domstol som en samling rättsliga förfaranden, även om de behandlas som olika fall vid ett eller flera tillfällen

## Punkt 6 – Skydd vid användning utomlands

### Skydd vid användning utomlands

- 6.1 Skyddet enligt punkt 3A avser bara skydd gentemot tredje part enligt vad som anges i punkten när en olycka inträffat inom området och skulle en olycka inträffat utanför Sverige tillhandahåller bara försäkringsgivaren den minsta ersättning som krävs enligt gällande lagar om obligatorisk försäkring av motorfordon. Om olyckan inträffade utanför Sverige, men de inblandade parterna i olyckan är svenska medborgare eller bosatta i Sverige, eller fordonen som var inblandade i olyckan är registrerade i Sverige, ska ovanstående inte tillämpas i enlighet med trafikskadelagen.
- 6.2 Om ett fordon framförs eller uppehåller sig utanför området måste försäkringstagaren meddela försäkringsgivaren om saken och lämna de uppgifter som försäkringsgivaren önskar och som rör fordonets förhållanden utomlands, inklusive vilket datum fordonet flyttas till eller uppehåller sig utanför området, återvändandedatum till området, vilka länder som besöks och/eller vilket land fordonet kommer att uppehålla sig i.



- 6.3 Förutsatt att försäkringstagaren lämnar den information som står under punkt 6.2 och förutsatt att försäkringstagaren betalat eller – på ett sätt som försäkringsgivaren kan godta – går med på att betala eventuellt utökad premie, så kan försäkringsgivaren tillhandahålla ett utökat skydd enligt delar av punkterna 3 och 4 inklusive ändringar och tillägg när försäkringstagaren använder fordonet utanför området.

## Punkt 7 – Ytterligare allmänna villkor

- 7.1 **Allmän förutsättning.** En allmän förutsättning för försäkringsgivarens ansvar enligt någon del av detta avtal är att samtlig information som försäkringstagaren lämnar är sanningsenlig och fullständig och att försäkringstagaren hela tiden iakttar och följer villkoren i avtalet.
- 7.2 **Falska och överdrivna krav** Om någon person som åberopar försäkringsskydd enligt avtalet gör en försäkringsanmälan som är falsk eller kraftigt överdriven eller bedräglig på något sätt eller lämnar ett falskt intygande till stöd för ett sådant krav ska avtalet inte gälla och sakna rättsverkan för det aktuella fordonet. När sådana bedrägliga handlingar begåtts av försäkringstagaren ska försäkringsgivaren ha rätt att låta försäkringsförhållandet mellan parterna upphöra enligt punkt 7.7 i det här avtalet.
- 7.3 **Premie** Försäkringstagaren måste betala premien enligt punkt 1.6.
- 7.4 **Rapportering** Alla detaljer med avseende på en olyckshändelse som kan ge upphov till ett krav enligt avtalet och alla därpå följande händelser måste omgående och så snart det är praktiskt möjligt rapporteras till försäkringsgivaren så snart försäkringstagaren blir informerad om händelsen eller kravet. Meddelande om eventuella utredningar om åtal eller utredning av dödsolyckor och alla krav eller kallelser ska skickas till försäkringsgivaren omedelbart eller så snart som möjligt. För detta ändamål ska försäkringsgivaren kontaktas på +46 (0)8 799 88 90.
- 7.5 **Samarbete** Försäkringstagaren måste hela tiden samarbeta med att fylla i nödvändig dokumentation eller lämna den information som försäkringsgivaren eller dennes juridiska ombud begär.
- 7.6 **Inga medgivanden om försäkring** Inga medgivanden, erbjudanden, kompromisserbjudanden, betalningar, eller löften om ersättning ska kunna avges av försäkringsgivaren eller av någon som åberopar rätt till ersättning utan skriftligt medgivande från försäkringsgivaren eller från någon försäkringshandläggare och/eller något annat ombud som företräder försäkringsgivaren. Om denne så önskar, ska försäkringsgivaren ha rätt att i försäkringstagarens eller annan persons namn ta över och driva ett försvar mot ett krav eller att föra ett krav till åtal eller att i försäkringstagarens eller annan persons namn försvara dessa mot ett krav på ersättning, och försäkringstagaren och någon annan person är i dessa sammanhang skyldiga att lämna all nödvändig information till försäkringsgivaren och samverka med försäkringsgivaren enligt vad denne önskar.
- 7.7 **Uppsägning från försäkringsgivarens sida** Försäkringsgivarens rättigheter enligt denna punkt 7.7 påverkar inte försäkringsgivarens allmänna rättigheter enligt avtalet.
- 7.7a I de fall där försäkringstagaren inte betalar en delbetalning i tid har försäkringsgivaren rätt att ge försäkringstagaren fjorton (14) arbetsdagar på sig att betala och där det framgår att avtalet kommer att upphöra om delbetalningen inte betalas in inom denna period eller inom en sådan period som anges i trafikskadelagen. Om avtalet sägs upp blir försäkringsbeviset/det gröna kortet ogiltigt.



- 7.7b Om försäkringsgivaren säger upp avtalet ska de premier som försäkringsgivaren har rätt att behålla motsvara den procentandel av försäkringstiden som gått i förhållande till försäkringsperioden. En uppsägning (med undantag för uppsägning vid försäkringstagarens brott mot avtalet) påverkar inte försäkringstagarens rättigheter vid någon händelse eller omständighet som skulle kunna ge upphov till ett försäkringskrav eller rättsliga åtgärder och som försäkringsgivaren redan informerats om under försäkringstiden och som försäkringsgivaren gått med på att ersätta inom ramen för avtalet.
- 7.7c Om försäkringsgivaren nekar till att förnya avtalet måste det beslutet överklagas inom 6 månader från det Greenval meddelat sitt beslut inklusive vilka skäl beslutet grundar sig på och information om vad försäkringstagaren måste göra för att Greenval ska ompröva sitt beslut. Om ett överklagande inte inkommer inom den angivna tidsperioden förfaller överklaganderätten.

## 7.8 Uppsägning från försäkringstagarens sida

- 7.8.1 Försäkringstagaren kan säga upp detta avtal när som helst från datumet för förnyelse. Om försäkringstagaren ingår ett försäkringsavtal med ett annat försäkringsbolag räknas det som en uppsägning; och om försäkringstagaren ingår ett försäkringsavtal med ett annat försäkringsbolag efter datumet för förnyelse räknas också som uppsägning såvida försäkringspremien ännu inte har betalats in.

- 7.8.1a Om premien delbetalas och något belopp kvarstår obetalt (oavsett om det förfallit till betalning eller inte) på datumet då försäkringstagaren säger upp avtalet, har försäkringsgivaren rätt att göra motsvarande avdrag på en återbetalning enligt denna punkt, på hela eller delar av det utestående beloppet.

- 7.9 **Omsorg om fordonet** Försäkringstagaren ska visa erforderlig omsorg om fordonet och vidta nödvändiga steg för att skydda fordonet från skada och förlust enligt detta avtal och hålla det i kördugligt skick.

- 7.10 **Tillhandahålla fordonsinformation** Försäkringstagaren eller dennes juridiska ombud åtar sig att under försäkringsperioden tillhandahålla sådana uppgifter om varje försäkringstagares fordon för att uppfylla kraven i all lagstiftning som gäller i Sverige och EU och får inte göra något som skulle kunna leda till att försäkringsgivaren var i strid med vägtrafiklagstiftningen och motorfordonsförsäkringsdirektiven och mot någon lag eller förordning som gäller för trafikförsäkringsgivare.

- 7.11 **Försäkringstid, upphörande och förnyelse, materiella fakta, utebliven information eller osant intygande**

- 7.11a Försäkringstiden finns angiven i de allmänna villkoren för privatleasing. Försäkringstagaren måste betala premie, försäkringspremien enligt punkt 1.6 ovan och enligt vad som anges i de allmänna villkoren för privatleasing.

- 7.11b Såvida inte annat sägs i detta avtal upphör avtalet att gälla vid slutet av försäkringsperioden. Försäkringsgivaren är inte skyldig att godkänna en förlängning och kan neka att förnya avtalet. Alla ändringar och tillägg till avtalet ska kommuniceras skriftligt till försäkringstagaren senast 30 dagar innan avtalets förnyelsedatum.



- 7.11c Försäkringstagaren åtar sig att skicka in avställningsmeddelanden och andra liknande meddelanden till Vägtrafikregistret när så erfordras enligt lag.
- 7.11d Försäkringstagaren måste så snart det är praktiskt möjligt och med följande av vägtrafikregistrets regler informera det svenska vägtrafikregistret om en försäljning av ett fordon.
- 7.11e Avtalet upphör att gälla för försäkringsgivarens del i fall av osant intygande, utebliven information eller bristande information om materiella fakta

## 7.12 **Klagomål**

- 7.12a Försäkringsgivaren gör sitt bästa för att tillhandahålla bästa möjliga service till sina kunder. Här ingår att snabbt bekräfta mottagandet av skriftliga klagomål och att utreda dem snabbt och noggrant och göra sitt bästa för att åtgärda klagomål och använda informationen från klagomålen till att förbättra servicen.
- 7.12b En fråga eller ett klagomål beträffande villkoren i avtalet kan riktas till försäkringsgivaren på den adress hos denne som angetts i de allmänna villkoren för privatleasing och för kännedom till klagomålsansvarig vid Greenval Insurance.
- 7.12c När försäkringstagaren skriver till försäkringsgivaren ska denne ange avtalsnummer, diarienummer på försäkringsanmälan om sådant finns, försäkringstagarens namn, namn på kontaktperson, adress och e-postadress och en tydlig beskrivning av skälet till klagomålet och med bifogande av stödande dokumentation. Brevet ska ha rubriken "Klagomål".
- 7.12d Försäkringstagaren ska bekräfta mottagandet av ditt klagomål inom 5 arbetsdagar från mottagandet av klagomålet. Om vi – vilket är osannolikt – inte åtgärdat ditt klagomål inom 14 arbetsdagar kommer vi att skriva till dig och förklara varför, vad vi kan göra ytterligare och när du kan förvänta dig ett svar.
- 7.12e Om du är missnöjd med försäkringsgivarens beslut eller om du inte fått ett svar efter 40 arbetsdagar har du rätt att hänskjuta ditt klagomål till försäkringsombudsmannen på adress Financial Services Ombudsman Bureau, 3rd Floor Lincoln House, Lincoln Place, Dublin 2, Irland.

## 7.13 **Rätt till återbetalning och bedrägeri**

- 7.13a Försäkringstagaren ska återbetala alla belopp som försäkringsgivaren betalat ut i något ersättningsärende enligt avtalet men som denne inte varit skyldig att betala enligt gällande svensk försäkringslagstiftning eller enligt någon förvaltningsmyndighet eller något avtal som försäkringsgivaren måste följa enligt lag eller något internationellt avtal eller enligt lagstiftningen i något område där avtalet gäller som har samband med ansvar gentemot tredje part inklusive eventuellt tillhörande utgifter.
- 7.13b Om något krav är bedrägligt eller gjort i bedrägligt uppsåt eller om någon bedräglig metod eller anordning använts av försäkringstagaren eller av någon som agerar på dennes vägnar för att få del av någon förmån enligt avtalet eller om någon ersättning, skada eller förlust orsakats medvetet eller skett i samråd med försäkringstagaren, ska alla förmåner enligt avtalet upphävas och försäkringsgivaren ska inte vara skyldig att betala några utestående eller framtida krav.



#### 7.14 **Krav på ersättning**

Alla krav på ersättning från försäkringstagaren måste ha ett samband med en händelse som inträffat under försäkringstiden och inom området. Försäkringsgivaren har rätt att registrera inrapporterade försäkringskrav hos det allmänna registret för försäkringskrav (GSR) vilket är vanligt förekommande i försäkringsbranschen.

#### 7.15 **Premieändring**

Försäkringsgivaren kan ändra premien dels i fall av ändringar i avtalet inklusive ändringar meddelade enligt punkt 1.5 ovan som godkänts av försäkringsgivaren dels i samband med förnyelse av avtalet.

Försäkringstagaren åter sig i sådant fall att betala den ändrade premien, som denne har informerats om av försäkringsgivaren.

#### 7.16 **Personuppgifter**

7.16a Vid tillämpning av dataskyddslagstiftningen (Data Protection Acts 1988 och 2003) hanteras försäkringstagarens personuppgifter av Greenval Insurance Company Limited med huvudkontor på adress 2nd Floor, Trinity Point, 10-11 Leinster Street South, Dublin 2, Irland.

Försäkringstagaren kan använda nämnda kontaktuppgifter eller e-posta försäkringsgivaren på [info@greenval-insurance.com](mailto:info@greenval-insurance.com) om denne har några frågor om denna bestämmelse eller om hur personuppgifter används.

#### 7.16b **Användning av personuppgifter**

Försäkringsgivaren använder personuppgifter för att bedöma en inlämnad försäkringsansökan, för att tillhandahålla de tjänster som erbjuds i avtalsvillkoren inklusive att kommunicera med försäkringstagaren, administrera avtalet och de försäkringsanmälningar som inkommer enligt avtalet, för att bedöma ansökan om förnyelse av avtalet och för att få anbud på återförsäkring och för upphandling av återförsäkring för de risker som försäkrats i avtalet.

Försäkringsgivaren kan också analysera personuppgifter som försäkringstagaren lämnar till stöd för administration, support och förbättringar i affärsverksamheten.

Dessutom vill försäkringsgivaren kunna använda personuppgifter som finns i dataregister för att kunna bedöma en ansökan om försäkring eller förnyad försäkring inklusive för att validera avtalstillämpningar och historik för ersättningskrav eller för att bedöma en person eller personer som är försäkrade med stöd av avtalet och för att upptäcka och förhindra bedrägeri och genomföra kreditprovningar.

Om de uppgifter försäkringstagaren lämnar är känsliga i den mening som anges i dataskyddslagstiftningen (Data Protection Acts 1988 och 2003) med ändringar och tillägg så garanterar försäkringstagaren att denne i varje enskilt fall lämnat sitt medgivande till att försäkringsgivaren behandlar de känsliga uppgifterna enligt denna punkt.

#### 7.16c **Öppenhet med personuppgifter**

Försäkringstagaren går med på att försäkringsgivaren lämnar ut personuppgifter till sina partners, tjänsteleverantörer och återförsäkrare enligt ovan så att någon av nämnda





personer ska kunna tillhandahålla tjänster åt försäkringsgivaren inklusive att behandla information, behandla och leverera beställningar, behandla ersättningskrav och utbetalningar och tillhandahålla tjänster på försäkringsgivarens vägnar samt till återförsäkrare för att upphandla återförsäkring.

För att förhindra bedrägeri och penningtvätt samt för att kontrollera försäkringstagarens identitet ska försäkringsgivaren ha rätt att söka i registren hos kreditupplysningsinstitut. Institutet lagrar alla kreditupplysningar i försäkringstagarens personliga fil. Försäkringsgivaren kan också lämna ut uppgifter till nämnda institut om hur försäkringstagaren sköter sitt konto hos försäkringsgivaren. Informationen kan användas av låneinstitut för att fatta kreditbeslut om försäkringstagaren, för att förhindra bedrägeri och penningtvätt och för att spåra gäldenärer.

Försäkringsgivaren ska ha rätt att kontrollera den information försäkringstagaren lämnat gentemot annan information som finns tillgänglig för allmänheten som domstolsregistret eller andra tillgängliga databaser. Försäkringsgivaren kan också utbyta den aktuella informationen med andra försäkringsbolag antingen direkt eller via Trafikförsäkringsföreningen som nämnts ovan.

Försäkringstagaren är införstådd med att dennes personuppgifter kan lämnas ut till utomstående tredje parter så att försäkringsgivaren kan följa bestämmelserna enligt gällande lag, tillsynsföreskrifter och juridiska processregler för att kunna bevaka och skydda försäkringsgivarens rättigheter och för att kunna tillämpa bestämmelserna i detta avtal.

#### 7.16d **Säkerhet**

Försäkringsgivaren ansvarar för att bestämmelser om sekretess, integritet och andra säkerhetsåtgärder alltid ingår i avtal som gäller för någon partner eller tjänsteleverantör som personuppgifter lämnas till.

Försäkringstagaren är införstådd med att denne om han/hon skickar stötande och olämpligt innehåll eller beter sig störande och hänsynslöst i telefonkontakter med försäkringsgivaren, att sådan information om försäkringstagaren kan användas för att stoppa det aktuella beteendet. Här kan ingå att informera berörd tredje part som rättsvårdande myndigheter om innehållet eller försäkringstagarens beteende.

#### 7.16e **Rätt att få en kopia av lämnade personuppgifter**

Den registrerade har rätt att få en kopia av de personuppgifter hen har lämnat till oss. Hen ska i ett sådant fall begära att få ut nämnda kopia och skicka begäran i skriftligt brev till försäkringsgivarens adress enligt ovan och till begäran bifoga en kopia på hans eller hennes pass samt en kopia på en elräkning eller liknande som styrker adressuppgiften. En begäran kommer att behandlas snarast möjligt och ska inte ta mer än 30 dagar att behandla.

#### 7.16f **Rättelse av, behålla och ta bort personuppgifter**

Den registrerade har också rätt att få felaktiga personuppgifter rättade. Skulle en person upptäcka att försäkringsgivaren har felaktiga personuppgifter om personen i frågan har hen rätt att begära att försäkringsgivaren rättar informationen. En sådan begäran ska vara skriftlig och ska inte ta mer än 30 dagar att behandla.

Försäkringsgivaren är skyldig att behålla information om de registrerade för bokförings-, skatte-, IPT-, och regelföljandeändamål och den informationen kan därför inte tas bort. Försäkringsgivaren måste också behålla personuppgifter för att uppfylla kraven enligt andra lagar och föreskrifter.





I vissa fall kan den registrerade begära att försäkringsgivaren – om denne inte har legitima skäl för att behålla dem – tar bort personuppgifter som den registrerade har lämnat. Försäkringsgivaren har inte rätt att ta betalt för att utföra en sådan begäran och måste uppfylla begäran inom 30 dagar från mottagandet. För att utöva nämnda rätt bör den registrerade ange vilken juridisk sekretessbestämmelse som ifrågasätter försäkringsgivarens sätt att behandla de aktuella personuppgifterna.

#### **7.17 Regressrätt**

Greenval är part vad gäller försäkringstagarens rätt till ersättning för en skada i den utsträckning den täcks av försäkringen och betalats ut av bolaget.

Någon regressrätt uppkommer emellertid inte för en person som kör det försäkrade fordonet och orsakar en skada oavsiktligt eller på grund av normal oförsiktighet. Denna begränsning gäller inte regressrätt gentemot en person som ansvarar för en skada som täcks av stödförsäkring eller som orsakats av trafikonykterhet.

I samma utsträckning som Greenval utgett ersättning enligt trafikskadelagen (1975:1410) har Greenval rätt att återkräva beloppet från den person som varit vållande, antingen det skett medvetet eller genom allvarlig försumlighet eller försumlighet i samband med trafikonykterhet. Greenval har också enligt Trafikskadelagen rätt att rikta återkrav mot ägaren av en järnväg eller spårvagnsspår och även mot någon person som är ersättningsansvarig enligt produktskadelagen (1992:18).

Den försäkrade får inte ingå något avtal med den person som är ersättningsansvarig för en skada som kan innebära att Greenvals regressrätt begränsas. Om det skulle inträffa ska Greenval ha rätt till återbetalning från försäkringstagaren motsvarande begränsningen.

#### **7.18 Dokumentation**

Försäkringsgivaren ska ha rätt att inneha dokument och andra försäkringshandlingar och krav som har samband med Avtalet i elektronisk form. En elektronisk kopia av sådana dokument ska ha samma bevisvärde och samma betydelse som originalet.

#### **7.19 Delegering**

Försäkringstagaren får inte överföra sina rättigheter eller delegera sina skyldigheter enligt Avtalet.

#### **7.20 Trafikskadelagen (1975:1410)**

Bestämmelserna i trafikskadelagen (1975:1410) gäller för minskning/betalning av trafikskadeersättning.

#### **7.21 Ändringar i tillämplig lagstiftning och stämpelskatt**

Skulle det krävas att försäkringsgivaren, till följd av någon ändring i gällande lagstiftning som träder i kraft efter startdatum för avtalet, ska betala stämpelskatt på avtalet ska försäkringsgivaren ha rätt att begära att försäkringstagaren betalar stämpelskatten med gällande belopp enligt lag för återstoden av försäkringsperioden och att betalningen av stämpelskatten från försäkringstagarens sida är ett villkor för att avtalet ska gälla för resterande avtalstid.

#### **7.22 Värdeminskningsregler**

Värdeföremål värderas till vad det skulle kosta att köpa nya motsvarande föremål i nyskick med



ett åldersavdrag enligt nedan. Tabellerna gäller inte om föremålens skick kan verifieras på annat sätt. När fabriksinstallerad ljud- och bildutrustning ersätts görs inget åldersavdrag.

7.22.1 Ljud och bildutrustning, batterier osv.

Object	Age								
	-1 yr	1 yr	2 yrs	3 yrs	4 yrs	5 yrs	6 yrs	7 yrs	8 yrs
1. Sound and Image Equipment	0	10	20	30	40	50	75	75	80
2. Navigation Equipment	0	10	20	30	40	50	75	75	80
3. Car Battery	0	25	40	60	80	100	100	100	100
4. Canopy and Cabriolet	0	0	0	15	30	50	60	70	80*
5. Alloys	0	0	10	20	30	50	50	50	50
6. Tyre Pressure Monitoring System	0	15	30	45	60	75	90	100	100

\* = if it is functional

7.22. 2 Sommardäck (värdeminskning i procent)

Miles driven	Summer Tyres
0-5,000	10
5,010-10,000	20
10,010-15,000	30
15,010-20,000	40
20,010-25,000	50
25,010-30,000	60
30,010-*	100
*or more than 5 years old	

7.22. 3 Vinterdäck (värdeminskning i procent)

Object	Number of seasons used			
	1	2	3	4
Winter tyres	20	40	60	80
* If the tyres are functional and have an approved tread.				

## PUNKT 8 – DATASKYDD/REGISTRERING AV PERSONUPPGIFTER

### DATASKYDD/REGISTRERING AV PERSONUPPGIFTER

När försäkringsgivaren samlar in personuppgifter enligt detta försäkringsavtal kan försäkringsgivaren betraktas personuppgiftsansvarig enligt definitionen i den allmänna dataskyddsförordningen (FÖRORDNING (EU) 2016/679). Försäkringsgivaren behandlar personuppgifter i enlighet med meddelandet om dataskydd, varav en kopia bifogas till detta avtal. En kopia finns också på <https://www.greenval-insurance.com/greenval-data-protection-notice>. Meddelandet om dataskydd innehåller mer information om vilka personuppgifter försäkringsgivaren får använda, i vilket syfte, med vem/vilka data kan delas, hur länge data



lagras och rättigheter och hur dessa kan utövas. Frågor om skydd av personuppgifter kan skickas per brev eller e-post till följande adress:

**Greenval Insurance DAC**

Trinity Point, 10-11 Leinster Street South  
Dublin 2– Irland

[Privacy@greenval-insurance.ie](mailto:Privacy@greenval-insurance.ie)

Försäkringsgivaren har rätt att vända sig till Skadeanmälningsregistret (GSR), för att utbyta data om försäkringstagaren i samband med en policy för ansvarsfullt godkännande, riskhantering och för att bekämpa bedrägerier. Webbplatsen för Gemensamma Skadeanmälningsregistret (GSR) är [www.gsr.se](http://www.gsr.se) och en kopia av deras dataskyddsmeddelande hittar du på <https://www.gsr.se/dina-rattigheter>

## **PUNKT 8.1 – BLANKETT FÖR DEN REGISTRERADES RÄTT TILL INTEGRITET**

Du kan hämta Greenvals blankett för den registrerades rätt till integritet på vår webbplats på följande länk:

<https://www.greenval-insurance.com/greenval-data-protection-notice>